

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพลูย์ ของบริษัท ส่วสดีไพลูย์การเกษตร จำกัด เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2567 เพื่อรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพ เพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพลูย์ ของบริษัท ส่วสดีไพลูย์การเกษตร จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (หนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส 1009.4/1 4053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565) ทั้งนี้ ทางโครงการมอบหมายให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยมีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงานดังนี้

(1) การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ

- 1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการปัจจุบัน
- 2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- 3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

(2) บุคลากรร่วมติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ (Walk Through Survey)

1) ผู้นำติดตามตรวจสอบของโครงการ ได้แก่ คุณณัฐพล ประดาพล (ผู้จัดการท่าเทียบเรือ) และคุณเจริญศรี พุ่มพฤษ (เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม)

2) ผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพลูย์ ของบริษัท ส่วสดีไพลูย์การเกษตร จำกัด เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2567 (รูปที่ 2-1) ได้แก่ คุณธนพร หิตจันทร์

2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 แสดงดังตารางที่ 2-1 โดยมีรายละเอียดครอบคลุมองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ดังนี้

- (1) มาตรการทั่วไป
- (2) คุณภาพอากาศ
- (3) เสียงและความสั่นสะเทือน
- (4) คุณภาพน้ำผิวดิน

- (5) อุทกพลศาสตร์
- (6) นิเวศวิทยาทางน้ำ
- (7) การคมนาคม
- (8) การจัดการน้ำเสีย
- (9) การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
- (10) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง
- (11) สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- (12) การสาธารณสุข และสุขภาพ
- (13) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

สำหรับภาพถ่ายและเอกสารประกอบการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 แสดงดังรูปที่ 2-1 ถึงรูปที่ 2-67 และภาคผนวก 2-1 ถึงภาคผนวก 2-38



หมายเหตุ: ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในวันที่ 12 มิถุนายน 2567

รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือส่วสี่ไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสี่ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
(1) มาตรการทั่วไป			
1) บริษัท ส่วสี่ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือส่วสี่ไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสี่ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ที่ตั้งตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว	บริษัท ส่วสี่ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้รับการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือส่วสี่ไพบูลย์จากจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 27/2565 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2565 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/14053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565 และเมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2566 กรมเจ้าท่า โดยสำนักกฎหมาย แจ้งว่า ใบอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือให้สามารถรับเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2558 ของ บริษัท ส่วสี่ไพบูลย์การเกษตร จำกัด นั้นยังมีผลอยู่ตามที่กรมเจ้าท่าได้เคยมีหนังสือ กรมเจ้าท่า ที่ กค 0309.2/2546 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2565 ประกอบกับ บริษัท ส่วสี่ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อันได้แก่พระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 1-6 หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/14053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือส่วสี่ไพบูลย์ ของบริษัท ส่วสี่ไพบูลย์การเกษตร จำกัด - อ้างถึงภาคผนวก 1-6 หนังสือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ที่ คค 0312.2/346 ลงวันที่ 14 มีนาคม 2566 เรื่อง การดำเนินการเปลี่ยนวัตถุประสงค์ฯ ตามระเบียบ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	<p>แห่งชาติ พ.ศ. 2535 และเป็นการสอดคล้องกับหลักการตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือเปลี่ยนประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 จึงเห็นว่า บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ซึ่งได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์ไปแล้ว โดยผลการอนุญาตยังคงอยู่ อีกทั้งได้ดำเนินการตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องแล้ว จึงไม่ต้องขออนุญาตตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ หรือเปลี่ยนประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 แต่อย่างใด และปัจจุบันอยู่ระหว่างขออนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้สิ่งล่องลำลำน้ําให้สามารถใช้เทียบเรือได้ พ.ศ. 2563 โดยคณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่องลำลำน้ําได้เข้ามาตรวจทำเทียบเรือในวันที่ 31 ตุลาคม 2566 และประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่องลำลำน้ําในวันที่ 7 พฤศจิกายน 2566 และมีมติเห็นชอบในระดับจังหวัดเมื่อวันที่ 9 เมษายน 2567</p>		<p>กรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือเปลี่ยนประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 - อ้างถึงภาคผนวก 1-7 หนังสือจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ คค 0312.2/5663 ลงวันที่ 9 เมษายน 2567 เรื่อง ผลการพิจารณาคำร้องขออนุญาตใช้สิ่งปลูกสร้างล่องลำลำน้ํา</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ไปกำหนดไว้ในระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ และคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก	-	- ภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ - ภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
3) บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ที่ตั้งตำบลบางเคื้อง อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผน	บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ใบอนุญาตเลขที่ 2/2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นผู้รวบรวมข้อมูลและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน			
<p>4) ในกรณีที่ บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>4.1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้ไปดำเนินการและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนแล้ว แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	<p>บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้รับการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์จากจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 27/2565 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2565 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/14053 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2565 ซึ่งยังไม่มีมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้อ้างอิงไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ จะแจ้งให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณา ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง</p>	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4.2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			
5) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต	โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ จะต้องทำการตรวจสอบและแก้ไขทันที พร้อมชี้แจงผู้ร้องให้ทราบความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหา โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับ	-	- รูปที่ 2-2 ตู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณป้อมยามหน้าโครงการ - ภาคผนวก 2-3 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การจัดการปัญหา

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	เรื่องร้องเรียน ซึ่งจากการดำเนินงานระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหาในด้านต่างๆ ของโครงการจากชุมชนโดยรอบ		ข้อร้องเรียน และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ - ภาคผนวก 2-4 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม
6) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	หากกิจกรรมโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมไปถึงมีเรื่องร้องเรียน เจ้าของโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบ อย่างไรก็ตามจากการดำเนินงานระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบข้อร้องเรียน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-4 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม
7) บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ทำเทียบเรือและใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด	บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ทำเทียบเรืออย่างเคร่งครัด ซึ่งเงื่อนไขรวมอยู่ในมาตรการของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว โดยโครงการได้ปฏิบัติตามและนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เป็นประจำทุก 6 เดือน เพื่อเสนอต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา ซึ่งล่าสุดได้นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2567		- ภาคผนวก 2-5 หนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมทำเทียบเรือ ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
(2) คุณภาพอากาศ			
มาตรการทั่วไป 1) ฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรืออย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ	โครงการได้มีการฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นในวันที่ฝนตกจะไม่มีการฉีดพรมน้ำ	-	- รูปที่ 2-3 การฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ
2) จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการปล่อยมลสาร พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	โครงการมีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรเป็นประจำทุกวัน และโครงการประกอบกิจการเกี่ยวกับข่าวสารและมันเส้น จึงใช้ระบบ GMP ในการการตรวจสอบดูแลเครื่องมือเครื่องจักร เครื่องยนต์บางชนิด โดยส่งตรวจสอบปีละ 1 ครั้ง (5 สิงหาคม 2566) ซึ่งมีอายุ 4 ปี โดยระบบ GMP นั้นได้กำหนดให้มีการทำความสะอาด ดูแลและเก็บรักษาเครื่องมือเครื่องจักร และอุปกรณ์ในการผลิตให้อยู่ในสภาพที่สะอาด อีกทั้ง โครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ โดยรายการตรวจสอบทั้งหมดได้จัดทำรายงานส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบ	-	- ภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรเครื่องยนต์ของโครงการ - ภาคผนวก 2-7 ใบรับรอง GMP, ISO 9001:2015, HACCP
3) รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้า	รถบรรทุกขนส่งสินค้าที่ขนส่งสินค้าของท่าเทียบเรือจะมีผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้าในระหว่างการขนส่ง	-	- รูปที่ 2-4 การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกขนส่งสินค้า

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4) บริเวณทางเข้าออกโครงการจัดให้มีบ่อล้างล้อเป็นทางลาดสำหรับให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเพื่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการ	โครงการได้จัดให้มีบ่อล้างล้อพร้อมเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติ จำนวน 1 บ่อ ให้รถบรรทุกสินค้าวิ่งผ่านเพื่อฉีดล้างรถบรรทุกและล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ ป้องกันสินค้าติดรถบรรทุกไปตกบนถนนสาธารณะและลดการกระจายของฝุ่นละออง อีกทั้ง โครงการได้ดูแล ตรวจสอบ และทำความสะอาดบ่อล้างล้อเป็นประจำ	-	- รูปที่ 2-5 การฉีดล้างรถบรรทุกบริเวณบ่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการและการทำความสะอาดบ่อล้างล้อ
5) ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละอองอันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน หรือก่อความเดือดร้อนแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐาน	โครงการมีระบบป้องกันฝุ่นในขณะขนถ่ายสินค้า ได้แก่ - เครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ติดกับโกรกลงสินค้า A พร้อมทั้งระบบท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบขณะมีการขนถ่ายสินค้าเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการขนถ่ายสินค้าแบบเทกอง (มันเส้น ข้าวสาร และปูนเม็ด) บริเวณโกรกลงสินค้า A รวมทั้งทางขึ้นโกรกลงสินค้าจะมีการติดตามช่วยกันฝุ่นด้วย - เครื่องดักจับฝุ่นติดกับโกรกลงสินค้า B พร้อมทั้งระบบท่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะมีการขนถ่ายสินค้าแบบเทกอง (มันเส้น) ผ่านโกรกและสายพานลำเลียงมันเส้นลงเรือลำเลียงสินค้า เพื่อป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศ - ติดตั้งสแลนบริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น และรอบโครงการ	-	- รูปที่ 2-6 เครื่องดักจับฝุ่น ติดกับโกรกลงสินค้า A พร้อมมีการติดตามช่วยกันฝุ่นบริเวณทางขึ้นโกรกลงสินค้า A - รูปที่ 2-7 เครื่องดักจับฝุ่น ติดกับโกรกลงสินค้า B พร้อมทั้งท่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้น - หัวข้อ 3.2.1.1 ในบทที่ 3 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - ภาคผนวก 3-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศใน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำรอบโครงการ - จุดเป่าลมรดกัมมันต์เพิ่มเติมข้างโรงกลั่นสินค้า A โดยปิดสแลนล้อมรอบเพื่อป้องกันฝุ่นไม่ให้กระจายสู่ภายนอก <p>ทั้งนี้ โครงการมีการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) บริเวณทำเทียบเรือและบริเวณสำนักงาน ปีละ 2 ครั้ง ซึ่งผลการตรวจวัดในปี 2567 พบว่า TSP และ PM-10 มีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป</p>		บรรยากาศ วันที่ 7-12 เมษายน 2567
6) จัดให้มีเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติบริเวณบ่อล้างล้อเพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้งก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการได้จัดให้มีเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติบริเวณบ่อล้างล้อ เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-5 การฉีดล้างล้อรถบรรทุกบริเวณบ่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการและการทำความสะอาดบ่อล้างล้อ
7) ติดตั้งม่านฉีดพรมน้ำ (Sprinkler) และควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลา เพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ หรือปลุกต้นไม้รอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากฝุ่นจากกิจกรรม	โครงการมีการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำ (Sprinkler) ตามแนวโครงสร้างสแลน โดยมีการฉีดสเปรย์น้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ อีกทั้งมีการปลูกต้นไม้บริเวณข้างสำนักงาน ห้องรับรอง บริเวณศาล และ	-	- รูปที่ 2-8 ระบบสเปรย์น้ำตามแนวโครงสร้างสแลนบริเวณด้านหน้าและด้านทิศใต้ของโครงการ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ด้านหลังบ้านพักพนักงาน เพื่อช่วยลดความเร็วลมที่พัดผ่านพื้นที่โครงการให้ช่วยลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองได้ และได้มีการดูแลรักษาต้นไม้เป็นประจำ		- รูปที่ 2-9 พื้นที่สีเขียวภายในท่าเทียบเรือที่ได้รับการดูแลเป็นประจำ
8) จัดให้มีระบบสเปรย์น้ำ และต่ายกั้นฝุ่นบริเวณริมรั้วโครงการ	<p>โครงการมีการติดตั้งสแลนพร้อมโครงเสาหลักที่เป็นหลักยึดสแลนมีความแข็งแรง ทนทาน ในบริเวณต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - สแลนกันฝุ่นบริเวณด้านหน้าและด้านทิศใต้ของโครงการ ขนาดสูง 2.0-6.1 เมตร ความยาวรวม 432.9 เมตร ซึ่งติดตั้งบนกำแพงอิฐขนาด 2.8-4.8 เมตร - สแลนกันฝุ่นบริเวณโรงกลั่นสินค้า A ขนาดสูง 6 เมตร ยาว 18 เมตร - สแลนกันฝุ่นบริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น ขนาดสูง 8.35 เมตร ยาว 4.4 เมตร <p>ซึ่งโครงการมีการตรวจเช็คสภาพของสแลนเป็นประจำ และจะทำการเปลี่ยนสแลนเมื่อเกิดการชำรุด การดำเนินงานระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการได้เปลี่ยนสแลนในเดือนเมษายน</p> <p>และโครงการมีการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำตามแนวโครงสร้างสแลนบริเวณด้านหน้าโครงการ และด้านทิศใต้ของโครงการ</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก 2-8 แบบสแลนและระบบสเปรย์น้ำ - อ้างถึงรูปที่ 2-8 ระบบสเปรย์น้ำตามแนวโครงสร้างสแลนบริเวณด้านหน้าและด้านทิศใต้ของโครงการ - รูปที่ 2-10 การติดตั้งสแลน - รูปที่ 2-11 การเปลี่ยนสแลนบริเวณด้านหน้าโครงการและทิศใต้ของโครงการ - ภาคผนวก 2-9 เอกสารตรวจสอบและเปลี่ยนสแลนประจำปี 2567

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
9) กำหนดให้ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ เพื่อดูแลทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน	โครงการมีการใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อทำความสะอาดกรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน	-	- รูปที่ 2-12 รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ
10) ควบคุมการขนส่งสินค้าให้อยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (06.00-08.00 น.) และช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และหลีกเลี่ยงในการขนส่งในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	โครงการมีระยะเวลาการทำงานอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยได้ติดป้ายไว้ที่หน้าท่าเทียบเรือเพื่อให้พนักงานและพนักงานขับรถบรรทุกทราบโดยทั่วกัน อีกทั้งโครงการได้กำหนดช่วงเวลาการขนส่งไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ เพื่อเผยแพร่ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยโครงการได้กำหนดบทลงโทษอย่างเข้มงวด ถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท	-	- รูปที่ 2-13 ป้ายกำหนดช่วงเวลาทำงาน 06.00-20.00 น. จดส่งเสียงดัง ห้ามรถบรรทุกบีบแตรและตบฝาท้ายกระบะ - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
11) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แว่นตา หมวกนิรภัย เป็นต้น ที่เหมาะสมงานให้กับพนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวในระหว่างปฏิบัติงาน	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ปลั๊กอุดเสียง ที่ครอบหูลดเสียง แว่นตานิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือหนัง/ผ้า เสื้อกั๊กสะท้อนแสง เข็มขัดนิรภัย และกำกับดีดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่างปฏิบัติงาน	-	- รูปที่ 2-14 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - รูปที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			- ภาคผนวก 2-10 แบบฟอร์มการเบิกวัสดุและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย
12) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
13) รถทุกคันที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่มีการปฏิบัติงานหรือขนถ่ายสินค้าเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	โครงการได้แจ้งและกำชับพนักงานขับรถบรรทุกทุกที่เข้ามาจอดรถในท่าเทียบเรือต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่มีการปฏิบัติงานหรือขนถ่ายสินค้า พร้อมทั้งได้ติดป้ายดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้าจอดบริเวณลานจอดรถให้พนักงานรับทราบและปฏิบัติตาม	-	- รูปที่ 2-16 ป้ายดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้าจอดบริเวณลานจอดรถ
14) เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับเรือลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์	การดำเนินการปัจจุบันของท่าเทียบเรือ เรือลากจูงนั้นจะมีหน้าที่ลากจูงเรือลำเลียงสินค้าเข้ามาเทียบท่าเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ จากนั้นเรือลากจูงจะกลับไปยังจุดจอดเรือของผู้ประกอบการ	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	เรือลากจูงหรือจุดจอดเรือชั่วคราว และในกรณีขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จโครงการจะโทรแจ้งให้มาลากจูงเรือลำเลียงสินค้า โดยไม่มีการรอหรือจอดเทียบท่าบริเวณหน้าท่าเรือ		
15) เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	โครงการจะปิดคลุมผ้าใบเรือขณะขนถ่ายมันเส้นและหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันมิให้เศษสินค้าวัสดุตกหล่นสู่แหล่งน้ำ โดยเรือลำเลียงสินค้าจะคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังท่าเทียบเรือปลายทาง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	-	- รูปที่ 2-17 เรือลำเลียงที่มีการปิดคลุมผ้าใบขณะขนถ่ายสินค้า - รูปที่ 2-18 ปิดคลุมผ้าใบเรือก่อนออกจากท่าเทียบเรือ
16) ติดตั้งถุงลม (Wind Sock) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางพัดของลม และใช้เป็นสัญญาณในการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าในทิศทางใต้ลม	โครงการมีการติดตั้งถุงลม (Wind Sock) เพื่อเป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางพัดของลม และใช้เป็นสัญญาณในการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าในทิศทางใต้ลมบริเวณโกรกกลองสินค้า พร้อมทั้งจะดำเนินการเปลี่ยนแปลงกรณีชำรุด โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการได้มีการเปลี่ยนถุงลมเดือนมิถุนายน 2567	-	- รูปที่ 2-19 การเปลี่ยนถุงลม (Wind Sock) - ภาพผนวก 2-11 แผนการตรวจสอบและเปลี่ยนถุงลมประจำปี 2567
17) หากผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหายหรือขาด ให้หยุดกิจกรรมทันที เพื่อทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	โครงการมีการสำรองผ้าใบไว้ในห้องใต้โกรกกลองสินค้า เพื่อไว้เปลี่ยนในกรณีที่ผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหาย	-	- รูปที่ 2-20 ผ้าใบคลุมโกรกสำรอง
18) กำหนดให้โครงการดูแลรักษาความสะอาดของถนนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์	โครงการมีการกวาดถนน และฉีดล้างทำความสะอาดถนนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์	-	- รูปที่ 2-21 การทำความสะอาดและสเปรย์ฉีดขณะขน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			ถ่ายบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์
19) กำหนดให้หันทิศทางของปลายท่อตัวดูดฝุ่นเข้าในอาคารปรับปรุงคุณภาพข้าวในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ไม่ให้หันออกสู่ด้านหน้าถนน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาเสียงในขณะทำการเปิดระบบตัวดูดฝุ่น	การออกแบบผังโครงการจะหันปลายท่อเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ของโกรกลงสินค้า A เข้าหาห้องเก็บบะโหลกรอก และหันปลายท่อเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ของโกรกลงสินค้า B ในอาคารปรับปรุงคุณภาพข้าวและอาคารเก็บมันเส้นในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ซึ่งตรงข้ามกับทิศทางลม เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาเสียงในขณะทำการเปิดระบบตัวดูดฝุ่น	-	- รูปที่ 2-22 ทิศทางของปลายท่อเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ของโกรกลงสินค้า A และโกรกลงสินค้า B
20) ปิดประตูอาคารเก็บมันเส้นและอาคารเก็บข้าวสารหลังลงสินค้าเสร็จ	หลังขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จจะปิดประตูอาคารเก็บมันเส้นและอาคารเก็บข้าวสาร	-	- รูปที่ 2-23 ปิดประตูอาคารเก็บมันเส้นและอาคารเก็บข้าวสารหลังขนถ่ายสินค้าเสร็จ
21) ติดตั้งสแลนซึ่งมีโครงสร้างเป็นเสาบริเวณโกรกลงสินค้า A บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น และบริเวณด้านหน้า และด้านทิศใต้ของโครงการ	โครงการมีการติดตั้งสแลนพร้อมโครงเสาหลักที่เป็นหลักยึดสแลนมีความแข็งแรง ทนทาน ในบริเวณต่างๆ ดังนี้ - บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น สูง 8.35 เมตร ยาว 4.4 เมตร - บริเวณโกรกลงสินค้า A สูง 6 เมตร ยาว 18 เมตร - บริเวณด้านหน้าและด้านทิศใต้ของโครงการ สูง 2.0-6.1 เมตร ความยาวรวม 432.9 เมตร ซึ่งติดตั้งบนกำแพงอิฐขนาด 2.8-4.8 เมตร	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-10 การติดตั้งสแลน - อ้างถึงภาคผนวก 2-8 แบบสแลนและระบบสปริงน้ำ - อ้างถึงภาคผนวก 2-9 เอกสารตรวจสอบและเปลี่ยนสแลนประจำปี 256

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ซึ่งโครงการมีการตรวจเช็คสภาพของสแลนเป็นประจำ และจะทำการเปลี่ยนสแลนเมื่อเกิดการชำรุด โดยการดำเนินงานระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการได้เปลี่ยนสแลนในเดือนเมษายน		
22) ติดตั้งสเปรย์น้ำตลอดแนวสแลน	โครงการมีการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำตามแนวโครงสร้างสแลนบริเวณด้านหน้าโครงการ และด้านทิศใต้ของโครงการ	-	- อ้างอิงรูปที่ 2-8 ระบบสเปรย์น้ำตามแนวโครงสร้างสแลนบริเวณด้านหน้าและด้านทิศใต้ของโครงการ - อ้างอิงภาคผนวก 2-8 แบบสแลนและระบบสเปรย์น้ำ
23) ทำการรมมอดในอาคารปรับปรุงข้าวสารอาทิตย์ละ 3 ครั้ง	โครงการมีการรมมอดในอาคารปรับปรุงข้าวสาร อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันไม่ได้ดำเนินการเป็นประจำ เนื่องจากโครงการได้ติดตั้งเครื่องดักจับแมลงไว้ภายในอาคารปรับปรุงข้าวสาร	-	- รูปที่ 2-24 เครื่องดักจับแมลงภายในอาคารปรับปรุงข้าวสาร
24) ซึงสแลนให้ตึง เพื่อป้องกันไม่ให้สแลนกระพือเมื่อถูกแรงลม ช่วยให้ไม่เกิดการหย่อน/หลุด และไม่เกิดการขีดของเศษใบไม้ที่ปลิวมาตกลงบนสแลน	โครงการมีการติดตั้งสแลนพร้อมโครงสร้างหลักที่เป็นหลักยึดสแลนมีความแข็งแรง ทนทาน ไม่โค่นล้มลงมาง่าย ๆ และสามารถรับแรงลมที่พัดกรโซกในบริเวณต่างๆ อีกทั้งสแลนที่ติดตั้งนั้นได้ซึงให้ตึงเพื่อป้องกันไม่ให้สแลนกระพือเมื่อถูกแรงลม ช่วยให้ไม่เกิดการหย่อน/หลุด	-	- อ้างอิงรูปที่ 2-10 การติดตั้งสแลน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
25) กรณีสแลนเกิดการชำรุด โครงการจะดำเนินการเปลี่ยนสแลนใหม่ทันที โดยใช้ระยะเวลาในการเปลี่ยนประมาณ 3-10 วัน ขึ้นอยู่กับพื้นที่	โครงการมีการตรวจสอบเช็คสภาพของสแลนเป็นประจำ และจะทำการเปลี่ยนสแลนเมื่อเกิดการชำรุด ซึ่งการดำเนินงานระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการได้เปลี่ยนสแลนในเดือนเมษายน โดยทยอยเปลี่ยนทีละส่วน ซึ่งใช้เวลาในการเปลี่ยนประมาณ 1 วัน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-9 เอกสารตรวจสอบและเปลี่ยนสแลนประจำปี 256 - อ้างถึงรูปที่ 2-11 การเปลี่ยนสแลนบริเวณด้านหน้าโครงการและทิศใต้ของโครงการ
26) ปัจจุบันโครงการใช้สแลนสีเขียว หากถึงเวลาเปลี่ยนสแลนโครงการจะดำเนินการติดตั้งสแลนที่มีความถี่ของตาข่ายมากกว่า 1,000 ตา/100 ตารางเซนติเมตร ความหนาไม่ต่ำกว่า 170 แกรมต่อลูกบาศก์เมตร หรือความถี่เทียบเท่าที่สามารถป้องกันฝุ่นละอองได้	โครงการได้ดำเนินการเปลี่ยนสแลนเมื่อเดือนเมษายน พ.ศ. 2567 โดยเลือกใช้สแลน 80% ผลิตจากพลาสติกโพลีเอทิลีนชนิดความหนาแน่นสูง (HDPE) เพื่อป้องกันกระแสลมในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย นอกจากนี้ ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงบริเวณอื่นจะเลือกใช้สแลน 80% ผลิตจากพลาสติกโพลีเอทิลีนชนิดความหนาแน่นสูง (HDPE) เช่นเดียวกัน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-11 การเปลี่ยนสแลนบริเวณด้านหน้าโครงการและทิศใต้ของโครงการ
มาตรการสำหรับโรงกลั่นคั่ว 1) จัดให้พนักงานมีความรู้ตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและทำความสะอาดตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเครื่องจักร อย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง	โครงการได้มอบหมายให้พนักงานตรวจสอบเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ทุกเดือน นอกจากนี้ ได้จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองไว้เพียงพอและพร้อมใช้งาน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบสภาพ และ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			บำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ ● เครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)
2) กำหนดให้มีแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) สำหรับอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมลพิษทางอากาศตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเครื่องจักรนั้นๆ	โครงการได้ดำเนินการบำรุงรักษาเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ตามแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) โดยในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการได้ตรวจสอบเครื่องดักจับฝุ่นทุกเดือน นอกจากนี้ทางโครงการได้จัดเตรียมถุงกรองสำหรับเครื่องดักจับฝุ่นไว้เพียงพอและพร้อมใช้งาน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรเครื่องยนต์ของโครงการ ● เครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)
3) จัดให้พนักงานมีความรู้และประสบการณ์ในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเครื่องจักรนั้นๆเป็นประจำ พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	โครงการได้มอบหมายให้พนักงานตรวจสอบเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ทุกเดือน พร้อมทั้งได้ดำเนินการบำรุงรักษาตามแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) นอกจากนี้ทางโครงการได้จัดเตรียมถุงกรองสำหรับเครื่องดักจับฝุ่นไว้เพียงพอและพร้อมใช้งาน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรเครื่องยนต์ของโครงการ ● เครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)
4) ติดตั้งระบบดูดฝุ่นบริเวณปากผ้าใบกับโกรกลงสินค้าในขณะทำการขนถ่ายสินค้า เพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการได้ติดตั้งระบบดูดฝุ่นบริเวณปากผ้าใบกับโกรกลงสินค้า ดังนี้	-	- รูปที่ 2-25 ท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบเข้าสู่เครื่องดักจับฝุ่นบริเวณโกรกลงสินค้า

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีระบบดูดฝุ่นบริเวณปากผ้าใบกับโกรกลงสินค้า A ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดหาปรับปรุงการติดตั้งให้สะดวกต่อการใช้งาน - โครงการมีระบบท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบของสายพานลำเลียงมันเส้นเข้าสู่เครื่องดักจับฝุ่นบริเวณโกรกลงสินค้า B เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะมีการขนถ่ายสินค้า 		
<p>มาตรการสำหรับสินค้าเทกอง (มันเส้น ข้าวสารแบบเทกอง (Bulk) และปูนเม็ด (สินค้าบริการผ่านท่า))</p> <p>1) การขนถ่ายและลำเลียงสินค้าแบบเทกอง (Bulk) ต้องดำเนินการภายในช่องลำเลียงแบบระบบปิด หรือติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองเพื่อช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า</p>	<p>การขนถ่ายสินค้าแบบเทกอง (Bulk) จะดำเนินการโกรกลงสินค้า A โกรกลงสินค้า B และสายพานลำเลียงระบบปิด และมีการปิดคลุมผ้าใบตลอดความยาวของลำเรือทุกครั้งในขณะที่มีการขนส่งสินค้า พร้อมทั้งมีเครื่องดักฝุ่นจากโกรกลงสินค้าซึ่งบริเวณทางเข้าโกรกลงสินค้าจะมีการติดตาข่ายกันฝุ่นด้วย อีกทั้งมีการติดตั้งท่อดูดฝุ่นบริเวณสายพานลำเลียงมันเส้นเพื่อช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า และกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าทำการคลุมผ้าใบก่อนออกจากท่าเทียบเรือ</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-26 การขนถ่ายสินค้าบริเวณโกรกลงสินค้า A ซึ่งเป็นระบบปิด - รูปที่ 2-27 การขนถ่ายสินค้าบริเวณโกรกลงสินค้า B และสายพานลำเลียงมันเส้นเข้าซึ่งเป็นระบบปิด

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือขณะมีกิจกรรมการขนถ่ายมันเส้น โดยใช้รถบรรทุกน้ำในการฉีด ซึ่งน้ำทั้งจากกิจกรรมดังกล่าวจะรวบรวมเข้าสู่ท่อระบายน้ำ Manhole และบ่อบำบัดน้ำทิ้ง เพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงสู่ตะกอนที่ก้นบ่อ ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	โครงการมีการใช้รถบรรทุกน้ำในการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือขณะมีกิจกรรมการขนถ่ายมันเส้น โดยน้ำทั้งจากกิจกรรมดังกล่าวจะรวบรวมเข้าสู่ท่อระบายน้ำ Manhole และบ่อบำบัดน้ำทิ้ง เพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงสู่ตะกอนที่ก้นบ่อ ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-3 การฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ - รูปที่ 2-28 ระบบระบายน้ำ Manhole บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบ่อบำบัดน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก
3) ไม่มีการกองสีนค้ำบนหน้าท่า และบริเวณที่โล่งอื่นๆ กรณีที่มีการเก็บวางสีนค้ำหรือมีการเทกองสีนค้ำภายในท่าเรือต้องควบคุมไม่ให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย	โครงการเก็บสีนค้ำไว้ในอาคาร ไม่มีการกองสีนค้ำบนหน้าท่า และบริเวณที่โล่งอื่นๆ - มันเส้น เก็บไว้ในอาคารเก็บมันเส้น - ข้าวสาร เก็บไว้ในอาคารเก็บข้าวสาร - ปูนเม็ด ไม่มีการเก็บไว้ในท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2-29 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือไม่มีการกองสีนค้ำบนหน้าท่า
4) หากขณะลงสีนค้ำมีลมแรง ให้หยุดลงสีนค้ำทันที และรอไปจนกว่าลมจะสงบจึงดำเนินการกิจกรรมต่อ	โครงการจะหยุดลงสีนค้ำหากขณะลงสีนค้ำมีลมแรงและรอไปจนกว่าลมจะสงบจึงดำเนินการกิจกรรมต่อ โดยโครงการได้ติดป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสีนค้ำสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าไว้ที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2-30 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสีนค้ำสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า (ติดตั้งบริเวณโรงกลั่นค้ำ A)

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
5) บรรทุกมันเส้นไม่เกินร้อยละ 80 ของระวางเรือบรรทุก	โครงการดำเนินการขนถ่ายมันเส้นไม่เกินร้อยละ 80 ของระวางเรือบรรทุก ซึ่งได้ติดป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าไว้ที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-30 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า (ติดตั้งบริเวณโกรกลงสินค้า A) - รูปที่ 2-31 การขนถ่ายมันเส้นไม่เกินร้อยละ 80 ของระวางเรือบรรทุก
6) การเปิดผ้าใบสำหรับปิดคลุมสินค้าแต่ละครั้ง ให้เว้นระยะเวลาไว้อย่างน้อย 10 นาที เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือเมื่อลงสินค้าเต็มเรือแต่ละลำ ให้ฝุ่นในผ้าใบตกลงกองในเรือ จนไม่ฟุ้งก่อนค่อยเปิดผ้าใบ	โครงการเปิดผ้าใบสำหรับปิดคลุมสินค้าหลังจากขนถ่ายเสร็จแล้ว 10 นาที ให้ฝุ่นในผ้าใบตกลงกองในเรือ จนไม่ฟุ้งก่อนค่อยเปิดผ้าใบ โดยโครงการได้ติดป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าไว้ที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-30 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า (ติดตั้งบริเวณโกรกลงสินค้า A)
7) ติดตั้งชุดดูดฝุ่นบริเวณสายพานลำเลียงมันเส้น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนส่งผ่านสายพาน	โครงการมีระบบท่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้นเข้าสู่เครื่องดักจับฝุ่นบริเวณโกรกลงสินค้า B เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นขณะมีการขนถ่ายสินค้า	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-25 ท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบเข้าสู่เครื่องดักจับฝุ่นบริเวณโกรกลงสินค้า
มาตรการด้านกลิ่น 1) กำหนดให้ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ เพื่อดูแลทำความสะอาด กรณีมีสินค้าน้ำร่วงหล่นบนพื้นถนน	โครงการมีการใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อทำความสะอาดกรณีมีสินค้าน้ำร่วงหล่นบนพื้นถนน		- อ้างถึงรูปที่ 2-12 รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) หลีกเลี่ยงการทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำ	โครงการติดป้ายแจ้งห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำและแม่น้ำป่าสัก อีกทั้งมีตะแกรงดักขยะบริเวณบ่อพักน้ำ คสล. เพื่อให้ขยะต่างๆ ตกลงสู่แหล่งน้ำ นอกจากนี้ มีการชิงผ้าใบระหว่างเรือกับโกรกขณะขนถ่ายมันเส้น และปิดคลุมผ้าใบเรือหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ เพื่อให้วัสดุตกหล่นสู่แม่น้ำป่าสัก	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-30 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า (ติดตั้งบริเวณโกรกลงสินค้า A)
3) ดำเนินการขุดลอกตะกอนและทำความสะอาดท่อระบายน้ำ Manhole และบ่อพักน้ำทั้งภายในโครงการปีละ 4 ครั้ง เพื่อป้องกันการสะสมของตะกอน	ในปี 2567 โครงการมีแผนดำเนินการขุดลอกตะกอนท่อระบายน้ำจำนวน 4 ครั้ง ในเดือนมีนาคม มิถุนายน กันยายน และธันวาคม โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการได้ทำความสะอาดระบบท่อระบายน้ำ และขุดลอกตะกอนออกจากบ่อพักน้ำทั้ง 2 ครั้ง ได้แก่ วันที่ 8 มีนาคม 2567 และวันที่ 30 พฤษภาคม 2567	-	- ภาคผนวก 2-12 เอกสารการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบระบายน้ำ - รูปที่ 2-32 ภาพการทำความสะอาดและขุดลอกท่อระบายน้ำ Manhole บ่อพักน้ำทั้ง
4) กวาดถนนบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออกโครงการ	โครงการมีการกวาดถนน และฉีดล้างทำความสะอาดถนนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-21 การทำความสะอาดและสเปรย์ฉีดขณะขนถ่ายบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์
(3) เสียงและความสั่นสะเทือน			
1) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	ระยะเวลาการทำงานปกติอยู่ในช่วง 8:00-17:00 น. ซึ่งไม่เกิน 8 ชม./วัน และในกรณีมีการขนถ่ายสินค้าถึง 20.00 น. นั้นให้	-	- ภาคผนวก 3-14 ผลการตรวจวัดเสียงในสถานที่ทำงาน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชม./วัน	พนักงานทำงานล่วงเวลา โดยให้พักก่อนเริ่มทำงานล่วงเวลา 30 นาที ถึง 1 ชั่วโมง ทั้งนี้ โครงการมีการตรวจวัดเสียงในสถานที่ทำงาน (TWA 8 ชม.) ในวันที่ 8 เมษายน 2567 พบว่ามีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (L_{eq} 8 hr.) เท่ากับ 70.7 เดซิเบล (เอ) ซึ่งอยู่ในมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ.2561 (ไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ)) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เท่ากับ 120.2 เดซิเบล (เอ) ซึ่งอยู่ในมาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 (ไม่เกิน 140 เดซิเบล (เอ)) อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันการดำเนินโครงการโครงการไม่มีการปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ)		(TWA 8 ชม.) วันที่ 8 เมษายน 2567
2) ใช้วิทยุในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า	โครงการใช้วิทยุในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า	-	- รูปที่ 2-33 ใช้วิทยุติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
3) พิจารณาเลือกจ้างผู้ประกอบการเรือที่ใช้เครื่องยนต์ลากจูงที่มีการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบจากการรบกวนของเครื่องยนต์	โครงการได้จ้างผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือให้เครื่องยนต์ลากจูงติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบจากการรบกวนของเครื่องยนต์	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
4) วางแผนการทำงานให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน	จากการตรวจวัดเสียงขณะมีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือในวันที่ 7-12 เมษายน 2567 พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าระดับเสียงทั่วไป (L_{eq} 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ซึ่งไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน และไม่ก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น	-	- หัวข้อ 3.2.2.1 ในบทที่ 3 การตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป - ภาคผนวก 3-3 ผลการตรวจวัดเสียง วันที่ 7-12 เมษายน 2567
5) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง หรือดส่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด (ปฏิบัติงานเกินเวลา) ตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตี ตั้งแต่ 06.00-20.00 น.	ในปี 2567 กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ปฏิบัติตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตี คือ ดำเนินงานในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ทั้งนี้ ในอนาคตกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด โครงการจะดส่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้	-	- อ้างถึงภาคผนวก 1-8 ข้อตกลง/เงื่อนไขใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ สำหรับกิจการประเภทการตาก การสะสม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด ซึ่งได้มีการติดป้ายงดส่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ตั้งแต่เวลา 20.00-06.00 น. ไว้ในทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์แล้ว		การขนถ่ายน้ำมันสำปะหลัง ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเดื่อ - อ้างถึงรูปที่ 2-13 ป้ายกำหนดช่วงเวลาทำงาน 06.00-20.00 น. งดส่งเสียงดัง ห้ามรถบรรทุกบีบแตรและตบฝ่าท้ายกระบะ
6) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในที่ที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ปลั๊กอุดเสียง ที่ครอบหูลดเสียง แว่นตานิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือหนัง/ผ้า เสื้อกั๊กสะท้อนแสง เข็มขัดนิรภัย และกำกับบุดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่างปฏิบัติงาน		- อ้างถึงรูปที่ 2-14 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - อ้างถึงรูปที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน - อ้างถึงภาคผนวก 2-10 แบบฟอร์มการเบิกวัสดุและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย
7) กำหนดในข้อกำหนดการจ้างงานให้ผู้ประกอบการเรือมีการตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และห้ามดัดแปลงสภาพ/เครื่องยนต์ของเรือ	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ลากจูงให้เสียงดังเกินกว่ามาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนดเพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน	ให้ผู้ประกอบการเรือมีการตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และห้ามดัดแปลงเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้เสียงดังเกินกว่ามาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนดเพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน		เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
8) จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานขนถ่ายสินค้า อย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง เกี่ยวกับวิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง ความปลอดภัยในการขนถ่าย และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	โครงการมีการประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการขนถ่ายสินค้า และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นให้พนักงานทุกท่าน รวมถึงวิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง	-	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-34 ป้ายประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความปลอดภัยภายในโครงการ - ภาคผนวก 2-13 เอกสารความปลอดภัยในการขนถ่ายสินค้า - ภาคผนวก 2-14 เอกสารสรุปขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า
9) ปฏิบัติตามขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันเรื่องเสียงดังจากการเทสินค้าลงเรือ	โครงการมีเอกสารสรุปขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าให้พนักงานหน้าท่าปฏิบัติตามเพื่อป้องกันเรื่องเสียงดังจากการเทสินค้าลงเรือ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-14 เอกสารสรุปขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า
10) กำหนดช่วงการดำเนินงานระหว่าง 06.00-20.00 น. โดยกิจกรรมขนถ่ายที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการในช่วงกลางวัน และในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด (ปฏิบัติงานเกินเวลา) ระยะเวลาการ	กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ปฏิบัติตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ คือ ดำเนินงานในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ทั้งนี้ ในอนาคตกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด	-	- อ้างถึงภาคผนวก 1-8 ข้อตกลง/เงื่อนไขใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตราย

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ทำงานจะปฏิบัติตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ ตั้งแต่ 06.00-20.00 น. นั้นกำหนดให้งดส่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนตั้งแต่เวลา 20.00-06.00 น.	โครงการจะงดส่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนด ซึ่งได้มีการติดป้ายงดส่งเสียงดังเป็นเหตุก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชน ตั้งแต่เวลา 20.00-06.00 น. ไว้ในทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์แล้ว		ต่อสุขภาพฯ ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ - อ้างถึงรูปที่ 2-13 ป้ายกำหนดช่วงเวลาทำงาน 06.00-20.00 น. งดส่งเสียงดัง ห้ามรถบรรทุกบีบแตรและตบฝ่าท้ายกระบะ
11) ห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทบีบแตรลมภายในบริเวณท่าเทียบเรือ	โครงการได้ติดป้ายแจ้งห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทบีบแตรลมภายในบริเวณท่าเทียบเรือ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-13 ป้ายกำหนดช่วงเวลาทำงาน 06.00-20.00 น. งดส่งเสียงดัง ห้ามรถบรรทุกบีบแตรและตบฝ่าท้ายกระบะ
12) กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก และผู้ที่ติดต่อภายในโครงการมิให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อื่นในช่วงเวลาพักผ่อน (หลัง 20.00 น.) ด้วยการติดประกาศที่ป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าสำนักงาน	โครงการได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าสำนักงานเพื่อแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกและผู้ที่มาติดต่อหลัง 20.00 น. ไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อื่นในช่วงเวลาพักผ่อน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-13 ป้ายกำหนดช่วงเวลาทำงาน 06.00-20.00 น. งดส่งเสียงดัง ห้ามรถบรรทุกบีบแตรและตบฝ่าท้ายกระบะ
13) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้	โครงการได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าและป้ายจราจรในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กม./ชม. และเผยแพร่คู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ให้	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และกำหนดบทลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืน	ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก และจ้างพนักงานขับรถบรรทุกให้จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. โดย ถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท		- รูปที่ 2-35 ป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าป้ายจราจรในพื้นที่โครงการและป้ายจราจรไฟกระพริบบริเวณทางเข้าออกท่าเทียบเรือ
14) กำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดียิ่งขึ้น	โครงการมีการปลูกต้นไม้บริเวณข้างสำนักงาน บริเวณห้องรับรอง บริเวณด้านหลังบ้านพักพนักงาน บริเวณศาล เพื่อช่วยลดความเร็วลมที่พัดผ่านพื้นที่โครงการ ซึ่งส่งผลให้ช่วยลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองได้ อีกทั้งโครงการได้ดูแลบำรุงรักษาต้นไม้และรดน้ำเป็นประจำ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-9 พื้นที่สีเขียวภายในท่าเทียบเรือที่ได้รับการดูแลเป็นประจำ
(4) คุณภาพน้ำผิวดิน			
1) ห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อมหรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือหรือเกิดการตื่นขึ้นหรือตกตะกอนหรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้ให้พนักงานห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย อีกทั้งได้ติดป้ายแจ้งห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำและแม่น้ำป่าสัก	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-30 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า (ติดตั้งบริเวณโกรกลงสินค้า A)

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) จัดทำระบบระบายน้ำและบ่อบำบัดน้ำก่อนระบายน้ำออกนอกโครงการ และน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดให้คุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนดไว้	น้ำทิ้งจากกิจกรรมทำเทียบเรือจะรวบรวมเข้าสู่ท่อระบายน้ำ Manhole และบ่อบำบัดน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ ก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และมีการบำรุงรักษาบ่อบำบัดน้ำทิ้งและฝาปิดให้มีความปลอดภัย และตรวจสอบตะกอนในบ่อบำบัดน้ำทิ้งเป็นประจำ และจากการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสักในเดือนมีนาคมและมิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า Temp. pH BOD DO COD TDS SS และ Oil & Grease มีค่าอยู่ในมาตรฐานประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรมนิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม	-	<ul style="list-style-type: none"> - อ้างถึงรูปที่ 2-28 ระบบระบายน้ำ Manhole บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบ่อบำบัดน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก - หัวข้อ 3.2.7 ในบทที่ 3 การจัดการน้ำเสีย - ภาคผนวก 3-12 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง <ul style="list-style-type: none"> ● ครั้งที่ 1 วันที่ 18 มีนาคม 2567 ● ครั้งที่ 2 วันที่ 6 มิถุนายน 2567
3) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการชำรุดต้องรีบทำการซ่อมแซม	ในปี 2567 โครงการมีแผนดำเนินการขุดลอกตะกอนท่อระบายน้ำจำนวน 4 ครั้ง ในเดือนมีนาคม มิถุนายน กันยายน และธันวาคม โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการได้ทำความสะอาดระบบท่อระบายน้ำ และขุดลอกตะกอนออกจากบ่อบำบัดน้ำทิ้ง 2 ครั้ง ได้แก่ วันที่ 8 มีนาคม 2567 และวันที่ 30 พฤษภาคม 2567	-	<ul style="list-style-type: none"> - อ้างถึงภาคผนวก 2-12 เอกสารการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบระบายน้ำ - อ้างถึงรูปที่ 2-32 ภาพการทำทำความสะอาดและขุดลอกท่อระบายน้ำ Manhole บ่อบำบัดน้ำทิ้ง

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4) จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรบริเวณหน้าท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	ให้พนักงานตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเพื่อไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยต้องทำความสะอาด ดูแลและเก็บรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ในการผลิตให้อยู่ในสภาพที่สะอาด อีกทั้งโครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ โดยรายการตรวจสอบทั้งหมดได้จัดทำรายงานส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ - อ้างถึงภาคผนวก 2-7 ใบรับรอง GMP, ISO 9001:2015, HACCP
5) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือตลอดความยาวของลำเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	โครงการมีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าแบบบรรจุกระสอบผ่านสายพานลำเลียงชั่วคราว ขนถ่ายสินค้าแบบบรรจุถุงจัมโบ้ผ่านเครน และขนถ่ายสินค้าแบบ Bulk ผ่านโถกรลงสินค้าและสายพานลำเลียงระบบปิด ไม่มีการตักสินค้าลงเรือ จึงใช้การชิงผ้าใบระหว่างเรือกับโถกรขณะขนถ่ายสินค้า และปิดคลุมผ้าใบเรือหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันมิให้เศษสินค้า/วัสดุตกหล่นลงแม่น้ำป่าสัก	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-17 เรือลำเลียงที่มีการปิดคลุมผ้าใบขณะขนถ่ายสินค้า - อ้างถึงรูปที่ 2-18 ปิดคลุมผ้าใบเรือก่อนออกจากท่าเทียบเรือ
6) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าน้ำหนักมากหรือมีลักษณะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว เพื่อป้องกันการร่วงหล่นหรือถูกชะลงสู่แหล่งน้ำ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ	โครงการมีการปิดคลุมผ้าใบเรือบริเวณโถกรและสายพานลำเลียงขณะขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันมิให้เศษสินค้าวัสดุตกหล่นลงแม่น้ำป่าสัก และมีการใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-12 รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้าเพื่อความสะดวกการมีสินค้าวิ่งหล่นบนพื้นถนน		- อ้างถึงรูปที่ 2-17 เรือลำเลียงที่มีการปิดคลุมผ้าใบขณะขนถ่ายสินค้า
7) ไม่ขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสัก	โครงการได้แจ้งพนักงานปฏิบัติงานหน้าท่าและได้ติดป้ายแจ้งไม่ขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อป้องกันการชะล้างสินค้าลงสู่แม่น้ำป่าสักไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-30 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า (ติดตั้งบริเวณโรงกลั่นสินค้า A)
8) ห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก	โครงการได้แจ้งพนักงานปฏิบัติงานหน้าท่า พนักงานประจำเรือ และได้ติดป้ายแจ้งห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในแม่น้ำป่าสักไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	
9) ห้ามเรือไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสียจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า	โครงการได้ให้พนักงานห้ามเรือไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสียจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า อีกทั้งได้ติดป้ายแจ้งห้ามเรือไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสียจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	
10) ห้ามทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำทุกวัน ไม่ให้เหลือตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบ	โครงการได้แจ้งพนักงานปฏิบัติงานหน้าท่า พนักงานประจำเรือ และติดป้ายแจ้งห้ามทิ้งขยะที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยขยะจากเรือจะรวบรวมในถุงดำ ปิดปากถุงให้แน่น และนำมาทิ้งยังถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้ 7 จุด จำนวน 25 ถัง และมีโรงพักขยะมูล	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-30 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า (ติดตั้งบริเวณโรงกลั่นสินค้า A) - รูปที่ 2-36 ถังขยะแยกประเภทภายในโครงการ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
เรือ จากนั้นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมาจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อไป	ฝอย 1 จุด บริเวณห้องพักระหว่างรอขนส่งสินค้า จากนั้นให้องค์การบริหารส่วนตำบลบางเดื่อเข้ามาจัดเก็บ		- ภาพผนวก 2-15 ฝั่งแสดงตำแหน่งจุดวางถังขยะ
(5) อุทกพลศาสตร์			
1) ห้ามจอดเรือหน้าท่าเทียบเรือในช่วงที่ปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง +3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดน้ำมีความเร็วสูงขึ้นจนปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง	โครงการตรวจเช็คข้อมูลระดับน้ำรายชั่วโมงได้จากเว็บไซต์ของกรมชลประทานในลิงค์ http://hydro-5.rid.go.th/ และในกรณีที่มีปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ระดับน้ำสูง +3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (ม.รทก.) โครงการจะไม่นำเรือเข้าเทียบท่า	-	-
2) ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือเพื่อยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าประจำปี ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 76/2558 เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสอบสภาพท่าตามระเบียบกรมเจ้าท่า วาดด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองการตรวจสอบสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2557	โครงการได้มีการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือตามแบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Terminal Audit Checklist) ในวันที่ 9 ตุลาคม 2566 เพื่อใช้ประกอบการยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าประจำปี ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 76/2558 เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสอบสภาพท่าตามระเบียบกรมเจ้าท่า วาดด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองการตรวจสอบสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2557 และประกาศกรมเจ้าท่าที่ 135/2564 เรื่อง เปลี่ยนแปลงแบบรายการตรวจสอบความปลอดภัย	-	- ภาพผนวก 2-16 แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Terminal Audit Checklist)

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่สว่าสตีไฟบูลย์ ของบริษัท สว่าสตีไฟบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ประจำทำเหมืองแร่ แบนท้ายประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 76/2558 ซึ่งใบอนุญาตมีอายุ 1 ปี		
3) หากเกิดการทับถมของตะกอนหน้าทำเหมืองแร่ และแนวร่องน้ำของโครงการ ให้ดำเนินการขุดลอกตามความเหมาะสม	ปัจจุบันบริเวณหน้าทำเหมืองแร่ไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าทำเหมืองแร่และแนวร่องน้ำของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องทำการขุดลอกบริเวณหน้าทำเหมืองแร่	-	-
4) ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าทำเหมืองแร่ในระยะดำเนินการ โครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนที่จะมีการดำเนินการต่อไป	ปัจจุบันบริเวณหน้าทำเหมืองแร่ไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าทำเหมืองแร่ จึงยังไม่ต้องทำการขุดลอกบริเวณหน้าทำเหมืองแร่ หากต้องมีการขุดลอกหน้าทำเหมืองแร่โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	-	-
5) ในกรณีฤดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้โครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำปากสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือสว่าสตีไฟบูลย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ ในกรณีฤดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้ผู้ประกอบการเรือเลือกใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำปากสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
6) ห้ามจอดเรือซ้อนลำในกรณีที่มีเรืออื่นสัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้าม เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการทุตตัวจากผลกระทบของใบพัดเรือของเรือลากจูง	ปกติโครงการจะไม่มีจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการทุตตัว แต่ทั้งนี้จะมีบางช่วงเวลาที่มีการจอดเรือลำเลียงซ้อนลำ (ไม่เกิน 2 ลำ) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือในระหว่างเรือกำลังเข้าออกเพื่อขนส่ง/ขนถ่ายสินค้า โดยไม่ได้จอดให้ลำออกมาในทางเรือเดินหรือจนเป็นที่กีดขวางแก่การเดินเรืออื่น ซึ่งมีการแก้ปัญหาโดยให้พนักงานประจำหน้าท่าเทียบเรือดำเนินการประสาน/โทรแจ้งให้เจ้าหน้าที่ประจำเรือลากจูงที่ทำหน้าที่ลากเรือลำเลียงรับทราบล่วงหน้า เพื่อให้ลากเรือลำเลียงเข้าเทียบท่าหลังจากเรือลำเลียงอีกลำที่ขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จออกจากท่าเทียบเรือไปแล้ว เพื่อแก้ไขปัญหการจอดเรือซ้อนลำ	-	- รูปที่ 2-37 การจอดเรือลำเลียงสินค้าขณะขนถ่ายสินค้าโดยไม่มีการจอดซ้อนลำ
7) ห้ามจอดในบริเวณพื้นที่ฝั่งตรงข้ามกับท่าเรือ	การจอดเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าของโครงการสามารถเทียบท่าพร้อมกันได้ 3 ลำ แต่สำหรับเรือขนาดใหญ่จะจอดได้ 2 ลำ โดยให้จอดบริเวณจุดจอดเรือชั่วคราวใกล้โครงการ ได้แก่ บริเวณบริษัท พรปิยะฉาน โลจิสติกส์ จำกัด บริเวณสะพานบ่อโพรง และบริเวณวัดไก่อี้นพทุฒาราม หรือจุดจอดเรือของผู้ประกอบการขนส่ง โดยไม่มีการจอดเรือฝั่งตรงข้าม	-	- รูปที่ 2-38 การจอดเรือลำเลียงสินค้าขณะขนถ่ายสินค้าโดยไม่มีการจอดเรือฝั่งตรงข้าม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
8) กำหนดให้การลากจูงเรือลำเลียงนั้น เรือลากจูงต้องมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วชั่วโงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโง เป็นอย่างน้อยในเวลาทวนน้ำ พร้อมกำหนดให้เรือลากจูงมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ และแนบระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าท้ายเอกสารว่าจ้าง ให้เรือลากจูงต้องมีกำลังเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วอย่างน้อยชั่วโงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโง ในเวลาทวนน้ำ พร้อมกำหนดให้เรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่ติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่กรมฯ ได้	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
9) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือลากจูงเดินเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วเรือไม่เกิน 5 นอต (9 กิโลเมตร/ชั่วโง) หรือความเร็วเรือที่ส่งผลให้ความเร็วคลื่นน้ำที่เกิดจากเรือวิ่งผ่านมีค่าอยู่ในเกณฑ์กระแสน้ำธรรมชาติและความเร็วกระทบฝั่งไม่เกินค่าความเร็วกระแสน้ำธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าเพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างให้เรือลากจูงเทียบท่าด้วยความเร็วเรือไม่เกิน 5 นอต (9 กิโลเมตร/ชั่วโง) หรือความเร็วที่ส่งผลให้คลื่นน้ำที่เกิดจากเรือวิ่งผ่านมีค่าอยู่ในเกณฑ์กระแสน้ำธรรมชาติและความเร็วกระทบฝั่งไม่เกินค่าความเร็วกระแสน้ำธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
10) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ ให้ดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	ปัจจุบันไม่พบความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา อย่างไรก็ตาม หากแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมาเกิดความเสียหายและตรวจสอบพบว่าเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ โครงการจะประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อหาแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
มาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า 1) ก่อนการขุดลอก <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนดำเนินการขุดลอก โครงการจะต้องการยื่นขออนุญาตขุดลอก ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556 - ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด - ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 อาทิตย์ 	<p>ปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องทำการขุดลอกบริเวณหน้าท่า หากต้องมีการขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
2) ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า <ul style="list-style-type: none"> - ห้ามทิ้งดินและอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับการขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด - ให้รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกร่วมตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่กองเก็บร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทุกครั้ง 	<p>ปัจจุบันโครงการไม่มีการขุดลอกบริเวณหน้าท่า หากในอนาคตต้องมีการขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด</p>	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<ul style="list-style-type: none"> - ให้ทำการขุดลอกระหว่างเวลา 06.00-18.00 น. - ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตโดยเคร่งครัด - ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าท่า ให้มีการตรวจสอบโลหะหนักของตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอก ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ ถ้าค่าตรวจวัดสูงกว่ามาตรฐานจะส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ 			
(6) นิเวศวิทยาทางน้ำ			
1) จัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสัก หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเทศกาลต่างๆ เป็นระยะๆ	โครงการมีแผนทำกิจกรรม CSR กิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสัก ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2567	-	-
2) ห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการไม่ให้ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการได้แจ้งพนักงานปฏิบัติงานหน้าท่า พนักงานประจำเรือ และได้ติดป้ายแจ้งห้ามเรือขนส่งสินค้าของโครงการไม่ให้ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-30 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า (ติดตั้งบริเวณโรงกลั่นสินค้า A)
3) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือ	ปัจจุบันไม่พบการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ ใดๆก็ตาม โครงการมีการระบุงูเงื่อนไขสัญญาจ้างเกี่ยวกับเรือลากจูงและเรือลำเลียง โดยกิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ	โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ		
(7) การคมนาคม			
การคมนาคมทางบก 1) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และกำหนดบดลงโทษทางวินัยอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืน	โครงการได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าและป้ายจราจรในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กม./ชม. และเผยแพร่คู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก และแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกให้จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. โดย ถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก - อ้างถึงรูปที่ 2-35 ป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ และป้ายจราจรไฟกระพริบบริเวณทางเข้าออกทำเทียบเรือ
2) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรือ ห้ามใช้	โครงการมีการจัดบันทึกการชั่งน้ำหนักรถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการทุกคัน เพื่อไม่ให้รถบรรทุกสินค้าเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด และเพื่อป้องกันถนนชำรุดและ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงพิเศษและทางหลวงสัมปทาน ได้กำหนดไว้ เพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ	ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งได้กำหนดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ เพื่อเผยแพร่ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยโครงการได้กำหนดบทลงโทษอย่างเข้มงวด ซึ่งถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท พร้อมทั้งได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้า และป้ายจราจรในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.		พนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
3) พนักงานขับรถบรรทุกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	โครงการแจ้งพนักงานขับรถ พร้อมทั้งได้กำหนดการเตรียมความพร้อมของพนักงานขับรถไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ เพื่อเผยแพร่ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
4) สุ่มตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ และสารเสพติดของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับสินค้าออกจากโครงการ	โครงการได้สุ่มตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับสินค้าออกจากโครงการ ในวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 จำนวน 13 คน ซึ่งพนักงานขับรถบรรทุกที่ทำการตรวจสอบส่วนใหญ่ไม่พบปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกาย และทุกคนไม่มีปริมาณแอลกอฮอล์เกินกฎหมายกำหนด	-	- ภาคผนวก 2-17 ผลการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถบรรทุก

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			- รูปที่ 2-39 การสุ่มตรวจวัดแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถบรรทุก
5) ติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ	รถบรรทุกสินค้าที่ทำการขนส่งให้ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์มีการติดตั้งระบบ GPS อีกทั้ง โครงการได้กำหนดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ เพื่อเผยแพร่ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก ให้รถบรรทุกสินค้าติดตั้งระบบ GPS เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ	-	- รูปที่ 2-40 รถบรรทุกสินค้าที่ทำการขนส่งให้บริษัทฯ มีการติดตั้งระบบ GPS - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
6) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าและต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะบรรทุกอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-4 การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกขนส่งสินค้า - รูปที่ 2-41 พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้า และรถอื่นๆ ที่เข้า-ออกโครงการ
7) หากรถบรรทุกไม่คลุมผ้าใบ ทางห้องซึ่งจะไม่ชั่งน้ำหนักรถเปล่าจนกว่ารถคันดังกล่าวจะคลุมผ้าใบเรียบร้อย	โครงการได้แจ้งพนักงานและพนักงานขับรถบรรทุกให้ปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกก่อนออกจากโครงการ หากรถบรรทุกไม่คลุม	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-4 การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกขนส่งสินค้า

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ผ้าใบ ทางห้องซึ่งจะไม่ซังน้ำหนักรถเปล่าจนกว่ารถคันดังกล่าวจะคลุมผ้าใบเรียบร้อย อีกทั้งโครงการได้จัดทำเอกสารคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก		- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
8) การขนส่งสินค้าต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง และตรวจสอบผ้าใบให้อยู่ในสภาพที่มาตรฐานและพร้อมใช้งานตลอดเวลา (ไม่ขาด ไม่เปื่อย) พร้อมทั้งต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	โครงการได้แจ้งพนักงานและพนักงานขับรถบรรทุกให้ปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกก่อนออกจากโครงการ อีกทั้งโครงการได้เผยแพร่คู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกต้องตรวจสอบผ้าใบให้อยู่ในสภาพที่มาตรฐานและพร้อมใช้งานตลอดเวลา และต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-4 การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกขนส่งสินค้า - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
9) ให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น	โครงการได้จัดทำเอกสารคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับพนักงานขับรถและผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีอุบัติเหตุจากด้านการคมนาคมทางบกในพื้นที่โครงการ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก - ภาคผนวก 3-9 สถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางบกปี 2567

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
10) ให้รถบรรทุกสินค้าจอดรอรับสินค้าในที่ที่จัดให้ และห้ามจอดรอบนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ หรือบนไหล่ทาง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร	โครงการได้ติดป้ายข้อปฏิบัติของการเข้าขนส่งสินค้าไว้บริเวณอาคารเก็บมันเส้นทางเข้าโครงการเพื่อแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าเกี่ยวกับขั้นตอนการขนส่งสินค้า อีกทั้งได้เผยแพร่คู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกเพื่อแจ้งรายละเอียดการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือกับผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยห้ามจอดรอบนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ หรือบนไหล่ทาง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร ถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดจะมีโทษปรับครั้งละ 500 บาท ซึ่งระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ยังไม่มีพนักงานทำผิดข้อกำหนด	-	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-42 ป้ายข้อปฏิบัติของการเข้าขนส่งสินค้าของท่าเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ - รูปที่ 2-43 จุดจอดรถบรรทุกทั้งฝั่งท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
11) ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที	โครงการมอบหมายให้มีพนักงานตรวจสอบสภาพถนน อย. 3032 บริเวณด้านหน้าโครงการ ทางทางเข้า-ออกโครงการที่เชื่อมกับถนน อย. 3032 เป็นประจำ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ที่ผ่านมาไม่พบการชำรุดเสียหาย หากพบการชำรุดเสียหายโครงการจะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที	-	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-44 สภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
12) โครงการมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอบบริเวณโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซัง เพื่อซังน้ำหนักรับใบลำดับคิวซัง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ซังน้ำหนักสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซัง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการซังน้ำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเทียบ เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกซังน้ำหนักรับใบและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	โครงการมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอบบริเวณโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซัง เพื่อซังน้ำหนักรับใบลำดับคิวซัง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ซังน้ำหนักสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซัง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการซังน้ำหนักแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเทียบ เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกซังน้ำหนักรับใบและออกจากพื้นที่โครงการทันที ป้องกันมิให้ตกค้างอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-43 จุดจอดรถบรรทุกทั้งฝั่งท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
13) ในกรณีที่รถบรรทุกขนส่งสินค้าเป็นรถร่วม เมื่อขนส่งสินค้าให้กับโครงการแล้วเสร็จ ให้โครงการตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้ายทุกครั้ง	โครงการมีการตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถบรรทุกอยู่เสมอ โดยรถบรรทุกต้องปิดคลุมผ้าใบทุกครั้ง ตรวจสอบความสะอาดของกระบะรถบรรทุกก่อนออกนอกโครงการ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง อีกทั้งรถบรรทุกทุกคันจะต้องผ่านฉีดล้างรถบรรทุกบริเวณบ่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-4 การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกขนส่งสินค้า - อ้างถึงรูปที่ 2-5 การฉีดล้างรถบรรทุกบริเวณบ่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการและการทำความสะอาดบ่อล้างล้อ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
14) จำกัดน้ำหนักของรถหอย และจำกัดความสูงของการบรรทุกมันเส้นในรถหอย เพื่อลดปัญหาการตกหล่นของมันเส้น	รถหอยที่ขนส่งสินค้าจากฝั่งโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) มายังท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์จะถูกจำกัดน้ำหนักรถ และจำกัดความสูงของการบรรทุกมันเส้นในรถหอยตั้งแต่ฝั่งโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) ก่อนเข้าท่าเทียบเรือ โดยได้ติดตั้งป้ายจำกัดความสูง เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และลดปัญหาการตกหล่นของมันเส้น	-	- รูปที่ 2-45 ป้ายจำกัดความสูงรถบรรทุก (ฝั่งโกดังเก็บสินค้าตรงข้ามท่าเทียบเรือ)
15) ห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทตบฝ่าท้ายกระบะบริเวณภายในและรอบอาคารเก็บสินค้า	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกที่เข้ามาจอดรถในท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งได้ติดป้ายห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทตบฝ่าท้ายกระบะ		- อ้างถึงรูปที่ 2-13 ป้ายกำหนดช่วงเวลาทำงาน 06.00-20.00 น. งดส่งเสียงดัง ห้ามรถบรรทุกบีบแตรและตบฝ่าท้ายกระบะ
16) ภายหลังลงสินค้าแล้วเสร็จ รถบรรทุกต้องนำรถออกนอกบริเวณโรงงานทุกครั้ง หากมีเหตุจำเป็นต้องจอดภายในโรงงาน ต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการท่าเทียบเรือก่อนทุกครั้ง	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุก และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกให้นำรถบรรทุกออกนอกบริเวณโรงงานทุกครั้ง ภายหลังลงสินค้าแล้วเสร็จ หากมีเหตุจำเป็นต้องจอดภายในโรงงานต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการท่าเทียบเรือก่อนทุกครั้ง โดยได้จัดทำเอกสารคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก ซึ่งระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีพนักงานขับรถจอดรอที่ท่าเทียบเรือ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่สโตนีไฟบรอส ของบริษัท สโตนีไฟบรอสการเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
17) หากมีสินค้าตกหล่นระหว่างขนถ่ายสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุก และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยแสดงรายละเอียดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับพนักงานขับรถ และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก ให้รถบรรทุกปิดคลุมผ้าใบตลอดการขนส่ง ถ้าหากมีสินค้าตกหล่นระหว่างขนถ่ายสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท ซึ่งระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีพนักงานขับรถได้รับโทษปรับ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
18) หากฝาท้ายรถบรรทุกกระเบิดมีโทษปรับครั้งละ 1,500 บาท	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุก และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยแสดงรายละเอียดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับพนักงานขับรถ และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก ให้ตรวจสอบฝาท้ายรถบรรทุกให้มีสภาพดีเสมอ หากฝาท้ายรถบรรทุกกระเบิดมีโทษปรับครั้งละ 1,500 บาท ซึ่งระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีพนักงานขับรถได้รับโทษปรับ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
19) ในกรณีที่พนักงานขับรถไปจอดในที่ห้ามจอด พนักงานขับรถจะต้องเสียค่าปรับตามที่บริษัทกำหนดไว้	โครงการได้ติดป้ายข้อปฏิบัติของการเข้าขนส่งสินค้าไว้บริเวณอาคารเก็บมันเส้นทางเข้าโครงการเพื่อแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าเกี่ยวกับขั้นตอนการขนส่งสินค้า อีกทั้งได้เผยแพร่คู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-42 ป้ายข้อปฏิบัติของการเข้าขนส่งสินค้าของท่าเรือสโตนีไฟบรอส

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	รถบรรทุกเพื่อแจ้งรายละเอียดการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือกับผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยห้ามจอดรอนทางหลวงบริเวณด้านหน้าโครงการ หรือบนไหล่ทาง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจร ถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดจะมีโทษปรับครั้งละ 500 บาท ซึ่งระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีพนักงานขับรถทำผิดข้อกำหนด		- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
20) ถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท ยกเว้นข้อที่ได้ระบุค่าปรับไว้แล้ว	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุก และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก โดยแสดงรายละเอียดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก เผยแพร่ให้กับพนักงานขับรถ และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก ว่าถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท ซึ่งระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีพนักงานขับรถที่ได้รับโทษปรับ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
21) ติดตั้งป้ายเตือนเป็นสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือสู่ถนนสายหลัก เพื่อให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักรับทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากท่าเทียบเรือ	โครงการได้ดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรไฟกระพริบบริเวณทางเข้าออกท่าเทียบเรือสู่ถนนสายหลักให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักรับทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากท่าเทียบเรือ โดยโครงการได้รับอนุญาตให้ติดตั้งป้ายจราจรไฟกระพริบบริเวณทางเข้าออกท่าเทียบเรือบริเวณทางเข้าออกท่าเทียบเรือสวัสดิ์	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-35 ป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าป้ายจราจรในพื้นที่โครงการและป้ายจราจรไฟกระพริบ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ไพบูลย์จากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเริงราง ตามหนังสือโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเริงราง ที่ กษ 0319.13/171 ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2566		บริเวณทางเข้าออกท่าเทียบเรือ
22) ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณทางเข้า-ออก เพื่อใช้ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ	บริเวณบ่อขุดทางเข้า-ออกโครงการ มีการติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อใช้ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2-46 การติดตั้ง CCTV บริเวณทางเข้า-ออก
การคมนาคมทางน้ำ			
1) จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบ บำรุงรักษา ไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	โครงการมอบหมายให้พนักงานตรวจสอบไฟส่องสว่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและหลังท่าเทียบเรือทุกวันพร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	-	- ภาคผนวก 2-18 เอกสารตรวจสอบและซ่อมบำรุงไฟส่องสว่าง
2) จัดให้พนักงานหน้าท่าตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือและยางกันกระแทกบริเวณท่าเรือให้อยู่ในสภาพดี พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	โครงการมอบหมายให้พนักงานปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือและยางกันกระแทกบริเวณท่าเรือทุกวันพร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน อีกทั้ง วันที่ 9 ตุลาคม 2566 โครงการได้มีการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือตามแบบ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-16 แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Terminal Audit Checklist) - ภาคผนวก 2-19 เอกสารตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	รายการตรวจความปลอดภัยประจำปีเพื่อใช้ประกอบการยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าประจำปี		และยากันกระแทกบริเวณท่าเรือ
3) กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535)	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 อย่างเคร่งครัด	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
4) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น	หากเรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ โครงการกำหนดให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวใกล้โครงการ ได้แก่ บริเวณบริษัท พรปิยะมาน โลจิสติกส์ จำกัด อยู่ทางทิศใต้โครงการประมาณ 1.5 กิโลเมตร ใช้เวลาในการเดินเรือมาโครงการประมาณ 45 นาที สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าได้ 1-2 ลำ บริเวณสะพานบ่อโพงอยู่ทางทิศใต้ของโครงการประมาณ 4 กิโลเมตร ใช้เวลาในการเดินเรือมาโครงการประมาณ 2 ชั่วโมง สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าได้ 5-6 ลำ และบริเวณวัดไถ่เตี้ยพุดธาราม ตำบลเกาะเรียน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อยู่ทางทิศใต้ของโครงการประมาณ 15 กิโลเมตร ใช้เวลาในการเดินเรือมาพื้นที่โครงการประมาณ	-	- ภาคผนวก 2-20 แผนผังจุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	7.5 ชั่วโมง สามารถรองรับเรือลำเลียงสินค้าได้ 4-5 ลำ หรือสามารถจอดบริเวณจุดจอดเรือของผู้ประกอบการขนส่งได้		
5) ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตร ผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกลจากกรมเจ้าท่า และผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน	โครงการใช้ผู้ประกอบการเรือที่ผู้ควบคุมเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลจากกรมเจ้าท่า และควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกลจากกรมเจ้าท่า	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก 2-21 ใบประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลจากกรมเจ้าท่าของผู้ควบคุมเรือของผู้ควบคุมเรือลากจูง - ภาคผนวก 2-22 ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกลของกรมเจ้าท่าของเรือลำเลียงสินค้า
6) ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกลจากกรมเจ้าท่าและผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน			
7) การเดินเรือในแม่น้ำป่าสักให้รักษาระยะอยู่กลางร่องน้ำและจะเข้าจอดท่าหรือออกจากท่าโดยไม่ได้กลับลำเรือในพื้นที่อื่นๆ เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของบ้านเรือน	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือให้รักษาระยะเดินเรือในแม่น้ำป่าสักอยู่กลางร่องน้ำและจะเข้าจอดท่าหรือออกจากท่าโดยไม่ได้กลับลำเรือในพื้นที่อื่นๆ เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของบ้านเรือน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
8) ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด CCTV บริเวณท่าเทียบเรือ และต้องเชื่อมต่อกับ CCTV กับกรมเจ้าท่า ตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า ซึ่งต้องมีการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออก	โครงการได้มีการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติเป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า ซึ่งต้องมีการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออกไป	-	- รูปที่ 2-47 การติดตั้ง CCTV และไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ
(8) การจัดการน้ำเสีย			
1) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 20 คน	พนักงานโครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ในปัจจุบัน มีจำนวน 76 คน ซึ่งบริษัทฯ ได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขา บริเวณอาคารสำนักงาน จำนวน 6 ห้อง บริเวณจุดรถขนส่งสินค้า จำนวน 4 ห้อง และบริเวณจุดจอดรถบรรทุกขนส่งสินค้า จำนวน 4 ห้อง รวมเป็น 14 ห้อง ซึ่งเพียงพอต่อพนักงาน (คิดอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน) และกรณีรวมพนักงานประจำรถบรรทุกพนักงานประจำเรือสูงสุด 83 คน จำนวนห้องน้ำห้องสุขายังคงเพียงพอต่อพนักงานและคนขับรถบรรทุกและคนขับเรือ	-	-
2) ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำป่าสัก	น้ำทิ้งจากกิจกรรมท่าเทียบเรือจะรวบรวมเข้าสู่ท่อระบายน้ำบ่อบำบัดน้ำ คสล. และบ่อบำบัดน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ เพื่อช่วยให้เกิด	-	- หัวข้อ 3.7.2 ในบทที่ 3 การจัดการน้ำทิ้ง

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่สว่าสตีไฟบูลย์ ของบริษัท สว่าสตีไฟบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
3) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) โดยทำการตรวจวัดทุก 3 เดือน และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง	การตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงไปตามท่อที่กั้นบ่อ ก่อนระบายลงสู่แหล่งแม่น้ำป่าสัก และมีการบำรุงรักษาบ่อและฝาดปิดให้มีความปลอดภัย และตรวจสอบตะกอนในบ่อพักน้ำทิ้งเป็นประจำ ซึ่งจากการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ในเดือนมีนาคมและมิถุนายน 2567 พบว่า มีค่าอยู่ในมาตรฐาน		- อ้างถึงรูปที่ 2-28 ระบบระบายน้ำ Manhole บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบ่อพักน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก
4) จัดให้มีระบบระบายน้ำและหนองน้ำด้วยท่อระบายน้ำ บ่อพักน้ำ คสล. (Manhole) เพื่อรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง			- ภาคผนวก 3-12 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ● ครั้งที่ 1 วันที่ 18 มีนาคม 2567 ● ครั้งที่ 2 วันที่ 6 มิถุนายน 2567
5) จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อพักน้ำทิ้ง 1 (ด้านทิศเหนือของโครงการ) ขนาด 28.5 ลูกบาศก์เมตร และบ่อพักน้ำทิ้ง 2 (ด้านทิศใต้ของโครงการ) ขนาด 36.6 ลูกบาศก์เมตร ทำหน้าที่รองรับน้ำทิ้งจากกิจกรรมหน้าท่าเทียบเรือรวมถึงน้ำฝนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขณะเกิดฝนตกได้ประมาณ 3.8 ชั่วโมง และ 4.2 ชั่วโมง (สำหรับบ่อพักน้ำทิ้งที่ 1 และ 2 ตามลำดับ) ก่อนที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และทำหน้าที่ยกน้ำเพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนของสิ่งเจือปนในน้ำลงไปตามท่อที่กั้นบ่อ ทำให้น้ำมีคุณภาพดีขึ้น	บริเวณท่าเทียบเรือสว่าสตีไฟบูลย์มีบ่อพักน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อพักน้ำทิ้ง 1 (ด้านทิศเหนือของโครงการ) ขนาด 28.5 ลูกบาศก์เมตร และบ่อพักน้ำทิ้ง 2 (ด้านทิศใต้ของโครงการ) ขนาด 36.6 ลูกบาศก์เมตร รองรับน้ำทิ้งจากกิจกรรมหน้าท่าเทียบเรือรวมถึงน้ำฝนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขณะเกิดฝนตกได้ประมาณ 3.8 ชั่วโมง และ 4.2 ชั่วโมง ตามลำดับ ก่อนที่จะระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก และหนองน้ำเพื่อช่วยให้เกิดการตกตะกอนลงไปตามท่อที่กั้นบ่อ ทำให้น้ำมีคุณภาพดีขึ้น อีกทั้งโครงการได้บำรุงรักษาบ่อพักน้ำทิ้งและฝาดปิดให้มีความปลอดภัย และตรวจสอบตะกอนในบ่อพักน้ำทิ้งเป็นประจำ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-28 ระบบระบายน้ำ Manhole บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบ่อพักน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
6) กำหนดให้ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อลดปริมาณตะกอนที่จะถูกน้ำฝนชะเข้าสู่ระบบท่อระบายน้ำและบ่อบำบัดน้ำ	โครงการมีการใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อทำความสะอาดกรณีมีสินค้าร่วงหล่นบนพื้นถนน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-12 รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ
7) ระบายน้ำออกจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ โดยควบคุมอัตราการระบายน้ำก่อนที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะไม่ให้เกินศักยภาพของท่อ คสล. Ø 0.8 เมตร ซึ่งมีอัตราการระบายน้ำท่อละ 0.545 ลูกบาศก์เมตร/วินาที เพื่อเตรียมบ่อไว้สำหรับหนองน้ำเมื่อมีฝนตกในครั้งต่อไป	โครงการมีการระบายน้ำออกจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งจำนวน 2 บ่อ โดยควบคุมอัตราการระบายน้ำก่อนที่จะระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะไม่ให้เกินศักยภาพของท่อ คสล. Ø 0.8 เมตร ซึ่งมีอัตราการระบายน้ำท่อละ 0.545 ลูกบาศก์เมตร/วินาที เพื่อเตรียมบ่อไว้สำหรับหนองน้ำเมื่อมีฝนตก	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-28 ระบบระบายน้ำ Manhole บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบ่อบำบัดน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก
8) ติดตั้งตะแกรงดักขยะบริเวณ Manhole เพื่อดักขยะที่อาจปะปนมากับน้ำฝน	โครงการติดตั้งตะแกรงดักขยะบริเวณบ่อบำบัดน้ำ คสล. เพื่อดักขยะที่อาจปะปนมากับน้ำฝนมิให้ตกลงสู่แหล่งน้ำ อีกทั้ง ได้ทำการทำความสะอาดไม่ให้มีขยะมาสะสมที่ตะแกรงปิด Manhole	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-29 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือไม่มีการกองสินค้าบนหน้าท่า
9) ดำเนินการขุดลอกตะกอนและทำความสะอาดท่อระบายน้ำ Manhole และบ่อบำบัดน้ำทิ้งภายในโครงการปีละ 4 ครั้ง เพื่อป้องกันการสะสมของตะกอน	ในปี 2567 โครงการมีแผนดำเนินการขุดลอกตะกอนท่อระบายน้ำจำนวน 4 ครั้ง ในเดือนมีนาคม มิถุนายน กันยายน และธันวาคม โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการได้ทำความสะอาดระบบท่อระบายน้ำ และขุดลอกตะกอนออกจากบ่อบำบัดน้ำทิ้ง 2 ครั้ง ได้แก่ วันที่ 8 มีนาคม 2567 และวันที่ 30 พฤษภาคม 2567	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-12 เอกสารการตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบระบายน้ำ - อ้างถึงรูปที่ 2-32 ภาพการทำ ความสะอาดและขุดลอกท่อระบายน้ำ Manhole บ่อบำบัดน้ำทิ้ง

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
10) กำหนดให้โครงการปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ทำเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และทำเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) อย่างเคร่งครัด	ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์เป็นทำเทียบเรือที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป โดยในปี 2565 ได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ทำเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และทำเทียบเรือขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) และนำส่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยาในวันที่ 20 พฤษภาคม 2565	-	- ภาคผนวก 2-23 แผนการจัดการของเสียจากเรือ ● หนังสือบริษัทสวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด ที่ 12/2565 เรื่อง นำส่งแผนการจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือ
(9) การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล			
1) ผนวกให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย	โครงการได้จัดถังขยะแยกประเภทตามจุดต่างๆ ขนาดความจุ 200 ลิตร 25 ใบ 7 จุด แยกเป็นขยะเปียก ขยะรีไซเคิล ขยะแห้งทั่วไป และขยะอันตราย ติดตั้งไว้บริเวณบ่อหมัก บริเวณห้องรับรอง บริเวณอาคารเก็บสินค้า 2 ห้องน้ำบริเวณอาคารเก็บสินค้า 2 โรงพักขยะมูลฝอย บริเวณโรงกลั่นสินค้า A และบริเวณโรงกลั่นสินค้า B อีกทั้ง โครงการได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการท่าเรือ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-36 ถังขยะแยกประเภทภายในโครงการ - รูปที่ 2-48 - อ้างถึงภาคผนวก 2-15 ผังแสดงตำแหน่งจุดวางถังขยะ
2) จัดให้มีจุดรวมขยะมูลฝอยของโครงการ พร้อมจัดให้มีถังขยะขนาดมาตรฐาน 200 ลิตร วางไว้ในแต่ละส่วนให้มีจำนวนเพียงพอต่อการใช้งาน และจัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการท่าเรือ			
3) จัดเก็บของเสียอันตราย อาทิ เศษน้ำมันเครื่อง หลอดไฟ อย่างถูกต้องแยกจากขยะทั่วไป และมีการจำกัดพื้นที่มิให้มีการ	พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือจะไม่มีการซ่อมบำรุงหรือทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเอง โดยในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องทางโครงการจะใช้	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-23 แผนการจัดการของเสียจากเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ปนเปื้อนสู่พื้นที่บริเวณอื่นๆ และส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตรับกำจัดไปดำเนินการต่อ	บริษัทผู้รับเหมาที่ให้บริการในด้านนี้เข้ามาทำการซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องโดยตรง และกำหนดให้ผู้รับเหมาเก็บของเสียในภาชนะบรรจุเพื่อรอหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเข้ามารับไปกำจัด และสำหรับของเสียปนเปื้อนน้ำมัน หรือน้ำมันใช้แล้วจากเรือโครงการไม่สามารถจัดเตรียมสิ่งรองรับของเสียจากเรือด้วยตนเองได้ โดยจะใช้บริการผู้ให้บริการจัดเก็บของเสียจากเรือตามรายชื่อผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558		<ul style="list-style-type: none"> แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564
4) ประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ เป็นต้น เข้ามาเก็บและนำไปกำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 วัน	โครงการได้จัดจ้างองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ เป็นผู้รับผิดชอบในการเข้ามาเก็บและนำไปกำจัดเป็นประจำ 2 วัน/สัปดาห์ ได้แก่ วันพุธและวันศุกร์	-	- รูปที่ 2-49 ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะมูลฝอย
5) กำหนดในเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 โดย พ.ร.บ.ฯ พ.ศ. 2535	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ และติดป้ายบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ เรือขนส่งสินค้าไม่ทิ้งสิ่ง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-30 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า (ติดตั้งบริเวณโรงกลั่นสินค้า A)

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดีไพลย์ ของบริษัท สวัสดีไพลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
6) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้พนักงานประจำเรือไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535)	ปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ถ้าผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามกฎหมาย เช่น พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 โดย พ.ร.บ.ฯ พ.ศ. 2535		- อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
7) โครงการต้องควบคุมไม่ให้เรือที่จอดที่ท่าเทียบเรือของโครงการระบายถ่ายทิ้งของเสียบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ			
8) กำหนดให้โครงการปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) อย่างเคร่งครัด	ท่าเทียบเรือสวัสดีไพลย์เป็นท่าเทียบเรือที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป โดยในปี 2565 ได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) และนำส่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาในวันที่ 20 พฤษภาคม 2565	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-23 แผนการจัดการของเสียจากเรือ ● หนังสือบริษัทสวัสดีไพลย์การเกษตร จำกัด ที่ 12/2565 เรื่อง นำส่งแผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือ
(10) การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง			
1) โครงการ/เจ้าของทรัพย์สิน และหน่วยงานราชการร่วมกันทำการสำรวจทรัพย์สินเกี่ยวกับการทำประมงที่เสียหาย เพื่อให้การสำรวจเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง ทั้งสองฝ่ายจะ	จากการดำเนินการที่ผ่านมาโครงการไม่เคยมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบต่อการทำประมง อย่างไรก็ตามปัจจุบันโครงการมีการชดเชยค่าเสียหายและเยียวยาให้แก่ผู้เสียหาย	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-3 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การจัดการปัญหาข้อร้องเรียน และ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ถ่ายรูปและทำบันทึกลงนามร่วมกัน และชดเชยให้แก่ผู้เสียหายตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรม ในกรณีพิสูจน์แล้วว่าโครงการ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย	ตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรมอยู่แล้ว โดยเมื่อมีข้อร้องเรียน โครงการและหน่วยงานราชการจะร่วมกันพิสูจน์แล้ว ในกรณีพิสูจน์แล้วว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย โครงการและหน่วยงานราชการจะร่วมกันพิจารณาทรัพย์สินที่เสียหาย พร้อมทำบันทึกลงนามร่วมกับผู้เสียหาย และดำเนินการชดเชยเยียวยาต่อไป โดยระบุไว้ในเอกสารการรับเรื่องเรียนการแก้ปัญหาร้องเรียน		แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ พร้อมแบบฟอร์มบันทึกข้อตกลง/บันทึกลงนามร่วมกับผู้เสียหายเพื่อชดเชยเสียหาย
(11) สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน			
1) โครงการต้องบำรุงรักษาอาคารและพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย	โครงการมีการทำความสะอาดอาคาร พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	- รูปที่ 2-50 พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือมีสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย
2) ส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการส่งเสริมและสนับสนุนให้โครงการมีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันให้มากขึ้น ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็น	โครงการได้มีการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด และโรงเรียน เป็นต้น เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันให้มากขึ้นในชุมชนและสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ทางโครงการได้มีการจัดกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ จำนวน 16 กิจกรรม ได้แก่ สนับสนุนงบประมาณให้ชุมชน ทำความสะอาดวัด มอบกระเช้าสวัสดิ์ปี	-	- ภาคผนวก 2-24 แผนกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ปี 2567

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข เป็นต้น	ใหม่ มอบเงินสนับสนุนหน่วยงานราชการ สนับสนุนกิจกรรมจิตอาสา อบต.บางเดื่อ กิจกรรมผ้าป่าขยะรีไซเคิลกับ อบต. คลองสะแก สนับสนุนช่วยเหลือบ้านไฟไหม้ สนับสนุนกิ่งกาชาดอำเภอนครหลวง และเยี่ยมผู้ป่วย สนับสนุนกิจกรรมวันสงกรานต์ สนับสนุนงานมงคล รายงานผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเดื่อและหน้าทำเทียบเรือ พบปะองค์การบริหารส่วนตำบลบางเดื่อ หน่วยงานอื่นๆ และชุมชน ในกิจกรรมเปิดบ้านเยี่ยมชมโครงการ มอบของขวัญวันเด็กให้กิจกรรมจัดงานวันเด็ก สนับสนุนกิจกรรมหล่อเทียนพรรษา หรือร่วมกิจกรรมด้านศาสนา/สนับสนุนงบประมาณให้แก่วัด สนับสนุนกิจกรรมวันผู้สูงอายุ และเข้าร่วมกิจกรรมปลูกป่า		
3) หากโครงการมีความต้องการจ้างพนักงานให้พิจารณาการจ้างงานของคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก	โครงการพิจารณาคัดคนในท้องถิ่นเข้าทำงานภายในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก ซึ่งระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีพนักงานประจำทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ทั้งหมด 76 คน เป็นพนักงานในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน 34 คน	-	- ภาคผนวก 2-25 รายชื่อพนักงานในท้องถิ่น

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
4) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน โครงการได้เปิดโอกาสให้ประชาชน / ผู้นำชุมชน ที่อยู่ใกล้โครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมการบริหารจัดการท่าเทียบเรือได้ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการจะมีการจัดกิจกรรมเปิดบ้านเพื่อให้ประชาชนเข้าชมโครงการ และมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้ชุมชนได้เห็นการปฏิบัติงานของโครงการเพื่อคลายความวิตกกังวลของชุมชนปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2567 ดำเนินการในวันที่ 24 เมษายน 2567 ซึ่งเชิญหน่วยงานภาครัฐ และชุมชนที่สนใจเข้าร่วมกิจกรรมด้วย ซึ่งกำหนดให้มีการให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชน	-	- รูปที่ 2-51 กิจกรรมเปิดบ้านให้ประชาชนและหน่วยงานราชการเข้าชมท่าเทียบเรือวันที่ 24 เมษายน 2567 - ภาคผนวก 2-26 ใบลงทะเบียนกิจกรรมเปิดบ้าน
5) ติดป้ายบริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ	โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียน โดยได้ติดป้ายบริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-2 ตู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณป้อมยามหน้าโครงการ - อ้างถึงภาคผนวก 2-3 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การจัดการปัญหาข้อร้องเรียน และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ
6) จัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน	โครงการได้ให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การตรวจวัดสิ่งแวดล้อมของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูย์ ซึ่งเป็นการให้ข้อมูลผ่านการติดประกาศประชาสัมพันธ์การตรวจวัดคุณภาพ	-	- รูปที่ 2-52 ติดประกาศประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	สิ่งแวดล้อม ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ ซึ่งดำเนินการเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2567 อีกทั้ง ได้ติดประกาศผลการตรวจวัดทำเทียบเรือไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูย์		<ul style="list-style-type: none"> • หน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูย์ • องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ <p>- ภาคผนวก 2-27 เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการและข้อมูลการจัดการมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมและการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม</p>
7) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการอย่างสม่ำเสมอ	โครงการได้ให้ความรู้เกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินโครงการข้อมูลการจัดการมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการกับประชาชน ผู้นำประชาชน และหน่วยงานท้องถิ่น ซึ่งเป็นการให้ข้อมูลพร้อมกิจกรรมเปิดบ้านหรือเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชนเข้าเยี่ยมชมทำเทียบเรือในวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2567 และติดประกาศประชาสัมพันธ์การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ ซึ่งดำเนินการเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2567		<p>- อ้างถึงรูปที่ 2-52 ติดประกาศประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> • หน้าท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูย์ • องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ <p>- ภาคผนวก 2-27 เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการและข้อมูลการจัดการมลพิษด้าน</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
			สิ่งแวดล้อมและการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม
<p>8) ประชาสัมพันธ์กับผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข - ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหว และชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง 	<p>เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการมีการพบปะผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ศึกษา โดยมีการแลกเปลี่ยนข้อมูลรายละเอียดโครงการขณะเข้าร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหว และชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่องผ่านการเยี่ยมชมโครงการและการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน จำนวน 16 กิจกรรม ได้แก่ สนับสนุนงบประมาณให้ชุมชน ทำความสะอาดวัด มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ มอบเงินสนับสนุนหน่วยงานราชการ สนับสนุนกิจกรรมจิตอาสา อบต. บางเคื่อ กิจกรรมผ้าป่าขยะรีไซเคิลกับ อบต. คลองสะแก สนับสนุนช่วยเหลือบ้านไฟไหม้ สนับสนุนกิ่งกาชาดอำเภอนครหลวง และเยี่ยมผู้ป่วย สนับสนุนกิจกรรมวันสงกรานต์ สนับสนุนงานมงคล รายงานผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม องค์การบริหารส่วนตำบลบางเคื่อและหน้าทำเทียบเรือพบปะองค์การบริหารส่วนตำบลบางเคื่อ หน่วยงานอื่นๆ และชุมชน ในกิจกรรมเปิดบ้านเยี่ยมชมโครงการ มอบของขวัญวัน</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> - อ้างถึงภาคผนวก 2-24 แผนกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ปี 2567 - อ้างถึงรูปที่ 2-51 กิจกรรมเปิดบ้านให้ประชาชนและหน่วยงานราชการเข้าชมทำเทียบเรือ วันที่ 24 เมษายน 2567

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	เด็กให้กิจกรรมจัดงานวันเด็ก สนับสนุนกิจกรรมหล่อเทียนพรรษา หรือร่วมกิจกรรมด้านศาสนา/ สนับสนุนงบประมาณให้แก่วัด สนับสนุนกิจกรรมวันผู้สูงอายุ และเข้าร่วมกิจกรรมปลูกป่า		
9) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการจะต้องทำการตรวจสอบและแก้ไขทันที พร้อมชี้แจงผู้ร้องให้ทราบความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหา โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน	โครงการได้จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการจะต้องทำการตรวจสอบและแก้ไขทันที พร้อมชี้แจงผู้ร้องให้ทราบความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหา โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน ซึ่งจากการดำเนินงานระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหาในด้านต่างๆ ของโครงการจากชุมชนโดยรอบ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-2 ผู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณป้อมยามหน้าโครงการ - อ้างถึงภาคผนวก 2-3 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การจัดการปัญหาข้อร้องเรียน และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ - อ้างถึงภาคผนวก 2-4 บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม
10) กำหนดให้มีการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ หากพิสูจน์ได้ว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นเกิดจากโครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์	ปัจจุบันโครงการมีการชดเชยค่าเสียหายและเยียวยาให้แก่ผู้เสียหายตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรมอยู่แล้ว โดยเมื่อมีข้อร้องเรียน โครงการและหน่วยงานราชการจะร่วมกันพิสูจน์แล้ว ในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการก่อให้เกิด	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-3 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การจัดการปัญหาข้อร้องเรียน และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ผลกระทบต่อความเสียหาย โครงการและหน่วยงานราชการจะร่วมกันพิจารณาทรัพย์สินที่เสียหาย พร้อมทำบันทึกลงนามร่วมกับผู้เสียหาย และดำเนินการชดเชยเยียวยาต่อไป โดยระบุไว้ในเอกสารการรับเรื่องเรียนการแก้ปัญหาเรื่องเรียน		ของโครงการ พร้อมแบบฟอร์มบันทึกข้อตกลง/บันทึกลงนามร่วมกับผู้เสียหายเพื่อชดเชยเสียหาย
11) ในกรณีที่เป็นรถบรรทุกของบริษัท ให้ติดป้ายข้างรถบรรทุกว่ากำลังขนส่งสินค้าของบริษัท	รถบรรทุกเข้าสารของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด มีการติดป้ายข้างรถบรรทุกว่ากำลังขนส่งสินค้าของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด	-	- รูปที่ 2-53 ป้ายติดรถบรรทุกกำลังขนส่งสินค้าของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
(12) การสาธารณสุข และสุขภาพ			
1) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น กำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง	โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง ทั้งนี้โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปีเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2567 โดยมีพนักงานเข้าตรวจสอบสุขภาพ 58 คน พบว่าพนักงานส่วนใหญ่มีความผิดปกติทางสายตา คือ การมองเห็นระยะไกล-ระยะใกล้ผิดปกติ โดยแพทย์ได้ให้คำแนะนำแต่ละบุคคลไว้แล้ว		- อ้างถึงภาคผนวก 2-25 รายชื่อพนักงานในท้องถิ่น - รูปที่ 2-54 การตรวจสอบสุขภาพพนักงาน - ภาคผนวก 3-14 ผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน
2) จัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นผู้ที่มี	โครงการมีการจัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน ทั้งนี้ พนักงานประจำทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ในเดือนมกราคม-มิถุนายน มีการใช้แรงงาน	-	- รูปที่ 2-55 แฟ้มประวัติพนักงาน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ	ต่างตัวจำนวน 14 คน โดยเป็นแรงงานที่ได้มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมาย		
3) ส่งเสริมงบประมาณให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน	โครงการมีการสนับสนุนกิจกรรมกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเตือ โดยการมอบของเยี่ยมผู้ป่วย อีกทั้งได้สนับสนุนกิ่งกาชาดอำเภอนครหลวง และเยี่ยมผู้ป่วย	-	- ภาคผนวก 2-24 แผนกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ปี 2567
4) จัดให้มีจุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	โครงการได้จัดให้มีจุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในอาคารสำนักงาน เพื่อใช้เก็บเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลในจำนวนที่เพียงพอตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 พร้อมทั้งได้มีแผนผังการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลใกล้เคียงติดไว้ที่จุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น	-	- รูปที่ 2-56 จุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อใช้เก็บเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล - ภาคผนวก 2-28 แผนผังส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยกับโรงพยาบาลใกล้เคียง
5) จัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยกับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อการรักษาพยาบาลผู้ป่วยติดเชื่อและไม่ให้กระทบต่อระบบบริหารสุขภาพ ปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข			
6) จัดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงของคนงานทุกปี	โครงการมีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี ปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดโครงการมีการตรวจสุขภาพพนักงานเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2567 ซึ่งพนักงานเข้าตรวจสุขภาพ 58 คน พบว่าพนักงานส่วนใหญ่มีความผิดปกติทางสายตา คือ การมองเห็น		- อ้างถึงรูปที่ 2-54 การตรวจสุขภาพพนักงาน - ภาคผนวก 3-14 ผลการตรวจสุขภาพพนักงาน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ระยะไกล-ระยะใกล้ผิดปกติ โดยแพทย์ได้ให้คำแนะนำแต่ละบุคคลไว้แล้ว		
7) จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถังรองรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐาน วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	โครงการจัดให้จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่พนักงานอย่างถูกสุขลักษณะ ได้แก่ บ้านพักพนักงาน ห้องส้วมพร้อมถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป น้ำใช้ ถังรองรับมูลฝอย โดยมีจำนวนและคุณภาพมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย	-	-
8) สนับสนุนให้มีการอบรมและฟื้นฟูความรู้ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัย การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย ปีละ 1 ครั้ง	โครงการมีการฝึกอบรมประจำปีซึ่งมีการอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ โดยมีการอบรมล่าสุดในวันที่ 20 ตุลาคม 2566 ซึ่งมีหัวข้อการฝึกอบรมดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - แผนการดับเพลิงและวิธีการดับเพลิงของสถานประกอบการ - แผนการอพยพหนีไฟของสถานประกอบการ - การค้นหา ช่วยเหลือ และเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย รวมไปถึงการบรรเทาสาธารณภัย การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วย 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก 2-29 แผนการฝึกอบรมในปี 2567 - ภาคผนวก 2-30 แบบรายงานผลการอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ ในวันที่ 20 ตุลาคม 2566
9) จัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน	การดำเนินงานที่ผ่านมา โครงการไม่ได้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน อย่างไรก็ตามในปี 2567 โครงการจะมีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง พร้อมจัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน		
10) มีการสื่อสารและฝึกอบรมเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนตระหนักและปฏิบัติได้ถูกต้อง ตามข้อกำหนดต่างๆ ของทำเทียบเรือ	โครงการมีการฝึกอบรมให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนตระหนักและปฏิบัติได้ถูกต้องตามข้อกำหนด ของทำเทียบเรือตามแผนการฝึกอบรมประจำปี และเมื่อวันที่ 22-23 เมษายน 2567 ได้มีการอบรมหลักสูตรนายท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคอยุธยา	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-29 แผนการฝึกอบรมในปี 2566 - รูปที่ 2-57 พนักงานหน้าท่าอบรมหลักสูตรนายท่า วันที่ 22-23 เมษายน 2567
11) ให้พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ทำเทียบเรือและสำนักงานใหญ่ 12) มีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่ 13) จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้พนักงานตามจุดต่างๆ 14) ห้ามพนักงานรวมกลุ่มกัน 15) ห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาตจัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน 16) จัดการสุ่มตรวจโควิดพนักงานโดยใช้ ATK ในกรณีมีพนักงานติดโควิด	ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง ส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด อย่างไรก็ตามปัจจุบันโครงการยังคงมาตรการบาง	-	- รูปที่ 2-58 มาตรการลดการแพร่ระบาดของ COVID-19

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	เรื่องไว้ เช่น ได้จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือตามจุดต่างๆ และติดป้ายมาตรการลดการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19		
17) ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ	โครงการมีการจัดอบรมเกี่ยวกับสาธารณสุขให้พนักงาน ได้แก่ การควบคุมสัตว์พาหะ การควบคุมสุขลักษณะส่วนบุคคล และการควบคุมการปนเปื้อนสารก่อภูมิแพ้ โดยเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญ และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ เพื่อขอข้อมูลให้ความรู้เกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-29 แผนการฝึกอบรมในปี 2566
(13) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
มาตรการทั่วไป พื้นที่หน้าท่า จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยสำหรับท่าเทียบเรือ โดยมีหน้าที่รับผิดชอบดังต่อไปนี้ 1) ให้พนักงานหรือผู้ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าสวมหน้ากากหรือใช้อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียงขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ปลั๊กอุดเสียง ที่ครอบหูลดเสียง แว่นตานิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือหนัง/ผ้า เสือกัก สะท้อนแสง เข็มขัดนิรภัย ให้พนักงานได้สวมใส่ในขณะ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และกำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่างปฏิบัติงาน		<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-59 ป้ายเตือนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน - อ้างถึงภาคผนวก 2-10 แบบฟอร์มการเบิกวัสดุและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย
2) จัดการฝึกปฏิบัติ (Drill) และฝึกซ้อม (Exercise) พนักงานตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ	โครงการได้ส่งเจ้าหน้าที่ที่ไปอบรมความปลอดภัยในการทำงาน และในปี 2567 จัดให้พนักงานฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ เช่น GMP HACCP ISO 9001 อีกทั้ง เมื่อวันที่ 22-23 เมษายน 2567 ได้มีการอบรมหลักสูตรนายท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคอยุธยา		<ul style="list-style-type: none"> - อ้างถึงภาคผนวก 2-29 แผนการฝึกอบรมในปี 256 - อ้างถึงรูปที่ 2-57 พนักงานหน้าท่าอบรมหลักสูตรนายท่าวันที่ 22-23 เมษายน 2567
3) ดำเนินการสำรวจสภาพการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรืออย่างละเอียดโดยคำนึงถึงการประเมินสถานการณ์รักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ	โครงการจัดให้พนักงานปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือตรวจสอบความปลอดภัยของสภาพท่าเทียบเรือ และจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ		<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-60 พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยของสายพานลำเลียงสินค้า และสภาพท่าเทียบเรือ
4) ดำเนินการตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีการปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรืออย่างเหมาะสมและต่อเนื่อง	ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน พร้อมตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือและยางกันกระแทกบริเวณท่าเรือ อีกทั้ง โครงการจะมีการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือตาม		<ul style="list-style-type: none"> - อ้างถึงภาคผนวก 2-19 เอกสารตรวจสอบสภาพหลัก

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
5) ประสานการปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ กับบริษัทและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ	แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือเพื่อประกอบการยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าประจำปี ประมาณเดือนตุลาคม 2566		ผูกเรือและยางกันกระแทกบริเวณท่าเรือ - อ้างถึงภาคผนวก 2-16 แบบรายการตรวจความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Terminal Audit Checklist)
6) รายงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและบันทึกการเกิดเหตุการณ์ที่เป็นภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรืออย่างเพียงพอ	ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางน้ำหรือเหตุการณ์ที่เป็นภัยคุกคามต่อการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ		- ภาคผนวก 3-14 สรุปสถิติอุบัติเหตุด้านการคมนาคมทางน้ำปี 2567
7) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้ผู้ประกอบการเรือจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น ปัมป์สูบน้ำ เสือชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ	โครงการได้แจ้งผู้ประกอบการเรือ พร้อมทั้งได้จัดทำระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์เพื่อใช้แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือให้ผู้ประกอบการเรือจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น ปัมป์สูบน้ำ เสือชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ		- รูปที่ 2-61 อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า - อ้างถึงภาคผนวก 2-1 ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ
8) จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตาม	โครงการมีแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ซึ่ง		- อ้างถึงภาคผนวก 2-23 แผนการจัดการของเสียจากเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
แนวทางที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และยื่นแผนปฏิบัติการฯ ให้กรมเจ้าท่าทราบ	ต้องจัดทำตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ และนำส่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาในวันที่ 20 พฤษภาคม 2565		<ul style="list-style-type: none"> หนังสือบริษัทสวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด ที่ 12/2565 เรื่อง นำส่งแผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือ
9) จัดการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฯ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อนการจัดฝึกซ้อม และรายงานผลการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมแล้วทุกครั้ง	โครงการได้จัดทำแผนและฝึกซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้นปีละ 1 ครั้ง โดยมีการอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งมีการซ้อมฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ซึ่งในปี 2567 โครงการมีแผนซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้นในช่วงเดือนตุลาคม 2567 โดยล่าสุดโครงการมีการซ้อมแผนดับเพลิงและอบรมเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2566 เพื่อให้พนักงานมีความรู้ความเข้าใจในการดับเพลิง และหนีไฟอย่างถูกต้องมีความชำนาญในการใช้อุปกรณ์ และเพื่อให้ทีมดับเพลิงประจำเกิดความเคยชินพื้นที่เมื่อเกิดอัคคีภัยจะได้ควบคุมสถานการณ์ได้ รวมทั้งทบทวนแผนปฏิบัติการฯ เพื่อปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม		<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 2-62 การอบรมและซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้นในวันที่ 20 ตุลาคม 2566 - ภาคผนวก 2-31 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน - อ้างถึงภาคผนวก 2-30 แบบรายงานผลการอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ ในวันที่ 20 ตุลาคม 2566
10) หลังจากเสร็จสิ้นการฝึกซ้อม ต้องจัดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการฯ เพื่อปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม			
11) ก่อนการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ให้นายท่าและนายเรือร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือตามแบบการ	โครงการไม่มีการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง แต่อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดให้มีแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกัน		<ul style="list-style-type: none"> - อ้างถึงภาคผนวก 2-23 แผนการจัดการของเสียจากเรือ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ตรวจสอบของข้อเสนอแนะในคู่มือความปลอดภัยสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน (International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals) และในกรณีการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างเรือกับเรือ ให้นายเรือทั้งสองลำร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยของเรือก่อนการขนถ่ายทุกครั้ง โดยให้ตรวจสอบตามข้อกำหนดในคู่มือการขนถ่ายระหว่างเรือกับเรือ (Ship to Ship Transfer Guide) ซึ่งจัดทำโดยหอการค้าระหว่างประเทศ (International Chamber of Shipping) และสภาผู้ค้าน้ำมันทางทะเลระหว่างประเทศ (Oil Companies International Marine Forum) และต้องมีภาชนะรองรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจหยดรั่วไหลออกมาบริเวณหน้าแปลนรอยต่อของท่อสูบน้ำ	และขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ซึ่งต้องจัดทำตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 138 ตอนพิเศษ 259 ง วันที่ 27 ตุลาคม 2564) และนำส่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยาในวันที่ 20 พฤษภาคม 2565		<ul style="list-style-type: none"> หนังสือบริษัทสวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ที่ 12/2565 เรื่อง นำส่งแผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือ
12) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนด	บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด ซึ่งเงื่อนไขดังกล่าวถูกนำมารวมในมาตรการของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็น		<ul style="list-style-type: none"> อ้างอิงภาคผนวก 2-5 หนังสือ นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมท่าเทียบ

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ชอบแล้ว โดยโครงการได้ปฏิบัติตามและส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือน เพื่อเสนอต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา ซึ่งล่าสุดได้นำส่งรายงานฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2567		เรือ ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 สาขาอยุธยา
พื้นที่หลังท่า 1) ต้องดูแลรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	โครงการมีการดูแลทำความสะอาดท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อยไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด และสำหรับความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือนั้นโครงการได้ทำการตรวจสอบเพื่อยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าประจำปี	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-50 พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ มีสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย - อ้างถึงภาคผนวก 1-5 หนังสือรับรองสภาพความมั่นคง แข็งแรงฯ 2566
2) โครงการต้องฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	ในปี 2567 โครงการมีแผนซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้นในช่วงเดือนตุลาคม 2567 โดยล่าสุดโครงการมีการซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้น เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2566 ซึ่งมีการซ้อมฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ เพื่อให้พนักงานมีความรู้ความเข้าใจในการดับเพลิง และหนีไฟอย่างถูกต้องมีความชำนาญใน		- อ้างถึงรูปที่ 2-62 การอบรมและซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้นในวันที่ 20 ตุลาคม 2566 - อ้างถึงภาคผนวก 2-30 แบบรายงานผลการอบรมหลักสูตร
3) กำหนดให้ท่าเทียบเรือจัดให้มีแผนการป้องกัน รongรับและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากไฟไหม้			

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	การใช้อุปกรณ์ และเพื่อให้ทีมดับเพลิงประจำเกิดความเคยชินพื้นที่เมื่อเกิดอัคคีภัยจะได้ควบคุมสถานการณ์ได้		ดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ ในวันที่ 20 ตุลาคม 256 - อ้างถึงภาคผนวก 2-31 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน
4) จัดให้มีการให้ความรู้เจ้าของรถบรรทุก/พนักงานขับรถบรรทุกถึงมาตรการควบคุมการบรรทุกสินค้า และความรู้เกี่ยวกับรถในการบรรทุกสินค้าเป็นประจำ	โครงการได้แจ้งพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าเกี่ยวกับขั้นตอนการขนส่งสินค้าโดยได้ติดป้ายข้อปฏิบัติของการเข้าขนส่งสินค้าไว้บริเวณอาคารเก็บมันเส้นทางเข้าโครงการ อีกทั้งได้แจ้งมาตรการควบคุมการบรรทุกสินค้า และความรู้เกี่ยวกับรถในการบรรทุกสินค้าเป็นประจำ โดยแสดงรายละเอียดไว้ในคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุกเผยแพร่ให้กับพนักงานขับรถ และผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-42 ป้ายข้อปฏิบัติของการเข้าขนส่งสินค้าของท่าเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ - อ้างถึงภาคผนวก 2-2 คู่มือกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบการรถบรรทุก
5) กรณีมีกิจกรรมการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการควรอยู่ในการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย	ในปี 2567 โครงการจัดกิจกรรมเปิดบ้านเพื่อให้ประชาชนเข้าชมโครงการ ในวันที่ 24 เมษายน 2567 โดยการดำเนินกิจกรรมทั้งหมดอยู่ในการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-51 กิจกรรมเปิดบ้านให้ประชาชนและหน่วยงานราชการเข้าชมทำเทียบเรือ วันที่ 24 เมษายน 2567

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
6) กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจทั้งในระบบสายพานลำเลียงสินค้า และพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน	โครงการจัดให้พนักงานปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเดินตรวจสอบสายพานลำเลียงสินค้า พื้นที่โดยรอบอาคารเก็บสินค้าและพื้นที่โดยรอบโครงการประจำวัน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-60 พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยของสายพานลำเลียงสินค้า และสภาพท่าเทียบเรือ
7) กำหนดให้พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจพื้นที่โดยรอบอาคารเก็บสินค้าเป็นประจำทุกวัน			
8) จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก และการดูแลการเข้า-ออกของรถทุกประเภท ในพื้นที่โครงการและด้านหน้าโครงการตลอดเวลา	โครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกและดูแลเรื่องการจราจรของรถที่เข้าออกในพื้นที่โครงการและด้านหน้าโครงการตลอดเวลา เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-41 พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้า และรถอื่นๆ ที่เข้า-ออกโครงการ
9) จัดให้มีรถน้ำดับเพลิงไว้ประจำพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อขอความอนุเคราะห์รถดับเพลิง	โครงการมีรถบรรทุกน้ำดับเพลิงขนาด 12,000 ลิตร จำนวน 1 คัน ไว้ประจำพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อขอความอนุเคราะห์รถดับเพลิง	-	- รูปที่ 2-63 รถบรรทุกน้ำดับเพลิง
10) จัดให้พนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องสายพาน/เครื่องจักรอยู่เสมออย่างน้อยเดือน 3 เดือน/ครั้ง พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำทุกเดือน	โครงการมีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรเป็นประจำทุกวัน และโครงการประกอบกิจการเกี่ยวกับข้าวสารและมันเส้น จึงใช้ระบบ GMP ในการการตรวจสอบดูแลเครื่องมือเครื่องจักร เครื่องยนต์บางชนิด โดยส่งตรวจสอบปีละ 1 ครั้ง ซึ่งมีอายุ 1 ปี โดยระบบ GMP นั้นได้กำหนดให้มีการทำความสะอาด ดูแลและเก็บรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรเครื่องยนต์ของโครงการ ● สายพาน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	ในการผลิตให้อยู่ในสภาพที่สะอาด อีกทั้ง โครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ โดยรายการตรวจสอบทั้งหมดได้จัดทำรายงานส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบ		- อ้างถึงภาคผนวก 2-7 ใบรับรอง GMP, ISO 9001:2015, HACCP
11) กำชับให้พนักงานปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังและกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อกั๊กสะท้อนแสง เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ปลั๊กอุดเสียง ที่ครอบหูลดเสียง แว่นตานิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือหนัง/ผ้า เสื้อกั๊กสะท้อนแสง เข็มขัดนิรภัย ให้พนักงานได้สวมใส่ในขณะปฏิบัติงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และกำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในระหว่างปฏิบัติงาน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน - อ้างถึงรูปที่ 2-59 ป้ายเตือนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน - อ้างถึงภาคผนวก 2-10 แบบฟอร์มการเบิกวัสดุและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย
12) จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมรถฉุกเฉิน	โครงการได้จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในอาคารสำนักงาน เพื่อใช้เก็บเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลในจำนวนที่เพียงพอตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 พร้อมทั้งได้มี	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-56 ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อใช้เก็บเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	แผนผังการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลใกล้เคียงติดไว้ที่จุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น		- อ้างถึงภาคผนวก 2-28 แผนผังส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยกับโรงพยาบาลใกล้เคียง
13) ต้องจัดเส้นทางหนีไฟที่อพยพคนงานทั้งหมดออกจากบริเวณที่ทำงานสู่บริเวณที่ปลอดภัย เช่น ถนนหรือสนามนอกอาคาร โรงงานได้ภายในห้านาที	โครงการมีเส้นทางหนีไฟที่อพยพคนงานทั้งหมดออกจากบริเวณที่ทำงานสู่จุดรวมพลบริเวณข้างอาคารสำนักงานได้ภายใน 5 นาที	-	- ภาคผนวก 2-32 เส้นทางหนีไฟและจุดรวมพล
14) จุดรวมพลต้องมีขนาดพื้นที่เพียงพอกับจำนวนคนทั้งหมด อย่างน้อย 0.25 ตารางเมตรต่อคน ต้องเป็นสถานที่ปลอดภัยจากอันตรายที่เกิดจากเพลิงไหม้หรือภัยประเภทอื่น ๆ เช่น การถล่มของอาคาร หรือเศษกระจกหรือวัสดุที่อาจตกลงจากอาคาร เป็นต้น หรือห่างจากอาคารไม่น้อยกว่าความสูงของอาคารและไม่น้อยกว่า 20 เมตร จุดรวมพลต้องไม่เป็นพื้นที่ภายในอาคารหรือโถงภายในอาคาร รวมทั้งถนน หรือผิวถนนโดยรอบ	โครงการมีจุดรวมพลบริเวณข้างอาคารสำนักงาน ขนาดพื้นที่ประมาณ 335.21 ตารางเมตร ซึ่งเพียงพอกับจำนวนคนทั้งหมดที่คาดว่าจะมีจำนวนพนักงาน คนขับรถบรรทุก และผู้มาติดต่อรวมทั้งหมด 139 คน/วัน (76 + 63) โดยขนาดพื้นที่จุดรวมพลต้องไม่น้อยกว่า 0.25 ตารางเมตร/คน ซึ่งจะต้องมีพื้นที่จุดรวมพลประมาณ 34.75 ตารางเมตร ดังนั้นขนาดจุดรวมพลของโครงการมากกว่ากฎหมายกำหนด	-	- รูปที่ 2-64 จุดรวมพลและป้ายบอกจุดรวมพล
15) ขนาดของป้ายจุดรวมพลต้องมีขนาดใหญ่เพียงพอที่ทุก ๆ คนอาคารหรือสถานที่นั้น ๆ จะต้องสังเกตเห็นได้ง่าย และควรมีการระบุไว้ในแผนผังอาคารที่มีขนาดของแผนผังไม่น้อยกว่าขนาดกระดาษ A3 โดยรายละเอียดในแผนผังจะต้องบอก	ขนาดของป้ายจุดรวมพลของโครงการมีขนาด 70 x 120 เซนติเมตร และมีระบุไว้ในแผนผังโครงการขนาด A3 โดยในแผนผังมีรายละเอียดทางออกและจุดรวมพล	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-64 จุดรวมพลและป้ายบอกจุดรวมพล - รูปที่ 2-65 ผังโครงการแสดงเส้นทางหนีไฟและจุดรวมพล

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
ทางออกและจุดรวมพลเอาไว้ด้วย ความสูงในการติดตั้งป้ายต้องมองเห็นได้ชัดเจนและไม่มีสิ่งกีดขวางใด ๆ			ติดไว้บริเวณอาคารสำนักงานและป้อมยาม - อ้างถึงภาคผนวก 2-32 เส้นทางหนีไฟและจุดรวมพล
16) การปฏิบัติงานในโรงงานซึ่งมีความเกี่ยวข้องหรือทำให้เกิดประกายไฟหรือความร้อนที่เป็นอันตราย ต้องจัดทำระบบการอนุญาตทำงานที่มีประกายไฟหรือความร้อนที่เป็นอันตราย (Hot Work Permit System) ให้เป็นไปตามหลักวิชาการด้านความปลอดภัยโดยมีเอกสารหลักฐานที่สามารถตรวจสอบได้	พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือจะไม่มี การซ่อมบำรุงเอง โดยในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงทางโครงการจะใช้บริษัทผู้รับเหมาที่ให้บริการในด้านนี้เข้ามาทำการซ่อมบำรุง ซึ่งไม่มีความเกี่ยวข้องหรือทำให้เกิดประกายไฟหรือความร้อนที่เป็นอันตราย	-	-
17) จัดให้รถบรรทุกทุกคันของโครงการมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน	รถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าให้ท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์มีการติดถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ 1 คัน 2 ถัง เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน โดยกำหนดให้พนักงานขับรถแจ้งต่อหน่วยสาธารณสุข เบอร์ติดต่อ 198 เพื่อให้เข้าช่วยระงับเหตุ	-	- รูปที่ 2-66 ถังดับเพลิงบนรถบรรทุกสินค้า
<u>มาตรการป้องกันการเกิดไฟไหม้ระบบสายพานลำเลียงมันเส้น</u> 1) ตรวจสอบสายพานลำเลียงก่อนใช้งานทุกครั้ง	โครงการมีการตรวจสอบและเตรียมความพร้อมสายพานลำเลียงก่อนใช้งานทุกครั้ง	-	-

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) เก็บวัสดุโลหะ หรืออื่นๆ ที่สามารถจะทำให้เกิดประกายไฟออกจากระบบลำเลียง เพื่อป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิตย์	โครงการมีการทำความสะอาดสายพานลำเลียงมันเส้นเพื่อไม่ให้มันเส้นสะสมบริเวณสายพาน พร้อมทั้งได้แจ้งพนักงานและติดป้ายห้ามทิ้งขยะบริเวณท่าเทียบเรือ ยกเว้น บริเวณที่จัดให้มีถังขยะเท่านั้น เพื่อป้องกันวัสดุที่สามารถทำให้เกิดประกายไฟกับสายพานลำเลียง	-	- รูปที่ 2-67 การทำความสะอาดสายพานลำเลียงมันเส้น
3) การตัด และการเชื่อมโลหะต้องกระทำในเวลาที่เหมาะสม และควรปฏิบัติตามข้อกำหนดที่โรงงานกำหนดไว้	ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการไม่มีการตัดและการเชื่อมโลหะ ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการซ่อมบำรุงทางโครงการจะใช้บริษัทผู้รับเหมาที่ให้บริการในด้านนี้เข้ามาทำการซ่อมบำรุงโดยตรงซึ่งจะต้องดำเนินการในเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น	-	-
4) อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดควรได้รับมาตรฐานความปลอดภัย	โครงการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัย	-	-
5) ป้องกันไม่ให้มีฝุ่นสะสม โดยตรวจสอบระบบลำเลียงให้ดี อย่าให้มีวัสดุร่วงหล่น (spillage) รั่ว (leakage) และอย่าให้มันเส้นสะสมบริเวณสายพาน	โครงการมีการทำความสะอาดสายพานลำเลียงมันเส้นเพื่อไม่ให้มันเส้นสะสมบริเวณสายพาน	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-67 การทำความสะอาดสายพานลำเลียงมันเส้น
6) ทำความสะอาดพื้นทางเดินตลอดจนฝุ่นที่เกาะตามสายพาน			

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำแท็บเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
การติดตั้งระบบเตือนภัย/ถังดับเพลิง 1) ติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	โครงการมีการติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและโรงกลั่นสินค้าเพื่อส่องสว่างและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขณะทำงานในเวลากลางคืน	-	- รูปที่ 2-68 ไฟส่องสว่างขณะทำงานตอนกลางคืน
2) ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งบริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า	โครงการได้จัดทำแผนและฝึกซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้นปีละ 1 ครั้ง ในปี 2567 โครงการมีแผนซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้นในช่วงเดือนตุลาคม โดยล่าสุดในปี 2566 โครงการได้มีการซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้น เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2566 ซึ่งมีการซ้อมฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ เพื่อให้พนักงานมีความรู้ความเข้าใจในการดับเพลิง และหนีไฟอย่างถูกต้องมีความชำนาญในการใช้อุปกรณ์ และเพื่อให้ทีมดับเพลิงประจำเกิดความเคยชินพื้นที่เมื่อเกิดอัคคีภัยจะได้ควบคุมสถานการณ์ได้	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-62 การอบรมและซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้นในวันที่ 20 ตุลาคม 2566 - อ้างภาพผนวก 2-30 แบบรายงานผลการอบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้นและซ้อมอพยพหนีไฟ ในวันที่ 20 ตุลาคม 256 - อ้างถึงภาพผนวก 2-31 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน
3) ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการใช้งานได้ดีเสมอ	โครงการมีการตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการทุก 1 เดือน	-	- ภาพผนวก 2-33 เอกสารตรวจสอบถังดับเพลิง
4) กำหนดให้ท่าเทียบเรือจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้นเพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้และจัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับภาวะฉุกเฉิน พร้อมทั้งให้มีระบบป้องกันและระงับ	ภายในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์มีการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงเบื้องต้น ได้แก่ ตู้สายฉีดน้ำ ท่อยื่น ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง	-	- รูปที่ 2-69 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือสวัสดิ์

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
อัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	ถังดับเพลิงชนิดสูตุน้ำ Low Pressure Water Mist Fire Alarm Bell และระบบน้ำดับเพลิง		ไฟบูลย์ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน
5) ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ขนาด 80x110x35 เซนติเมตร จำนวน 1 ชุด ภายในตู้หัวฉีดน้ำดับเพลิงเป็นตู้ที่ใช้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิงด้วยน้ำซึ่งต้องใช้ในการควบคุมด้วยบุคคลประกอบไปด้วย สายฉีดน้ำดับเพลิงความยาวไม่เกิน 30 เมตร ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มิลลิเมตร (1 นิ้ว) หัวต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงชนิดหัวต่อสวมเร็วขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 65 มิลลิเมตร (2"1" /"2" นิ้ว) ซึ่งหัวฉีดน้ำสามารถปรับให้เป็นลำหรือฝอยได้ตามความเหมาะสมของการใช้งาน และมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ วาล์วเปิดปิดน้ำ ป้ายสัญลักษณ์ พร้อมทั้งฝาครอบอุปกรณ์ทั้งหมด	โครงการมีการติดตั้งตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ขนาด 80x110x35 เซนติเมตร จำนวน 1 ชุด บริเวณอาคารสำนักงาน ซึ่งจะมีท่อเย็นที่รับน้ำจากแหล่งจ่ายน้ำภายนอกอาคาร โดยใช้น้ำจากกรรณบรรทุกน้ำดับเพลิงอย่างรักก็ตามโครงการพิจารณาเลือกความถูกต้องเหมาะสมของการเข้าระบบเหตุอัคคีภัย โดยโครงการเลือกใช้กรรณบรรทุกน้ำดับเพลิงเข้าระบบเหตุที่ในกรณีเกิดเพลิงไหม้	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-69 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน ● ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิงภายในอาคารสำนักงานและท่อเย็นด้านหน้าอาคาร
6) ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งทั้งหมด 23 ถัง ประกอบด้วยถังดับเพลิง 6A-10B ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 11 ถัง ถังดับเพลิง 4A-5B ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 11 ถัง และถังดับเพลิง 6A-20B ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง	ปัจจุบันโครงการได้เปลี่ยนถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง 4A5B เป็นถังดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-10B เรียบร้อยแล้ว และมีการติดตั้งเพิ่มเติมรวมทั้งหมด 29 ถัง รอบบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งจะทำให้การเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี โดยมีการติดตั้งบริเวณดังนี้ บริเวณป้อมยาม บริเวณจุดจอดรถ บริเวณห้องรับรอง บริเวณอาคารเก็บสินค้า 1 บริเวณห้องเก็บเชื้อเพลิง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-69 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน ● ถังดับเพลิง

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
	โรงรถ บริเวณโรงกลั่นสินค้า A บริเวณโรงกลั่นสินค้า B บริเวณสายพาน (หน้าศาล) บริเวณสำนักงาน บริเวณอาคารเก็บสินค้า 2 บริเวณห้องเก็บกระสอบ บริเวณแทงค์น้ำประปา บริเวณที่พักพนักงาน บริเวณจุดรับตัวลงข้าว และบริเวณห้องปั๊มลม นอกจากนี้จะเพิ่มเติมตามที่มาตรการได้กำหนดไว้อีก 2 ถัง (จะดำเนินการให้แล้วเสร็จในปี 2567) บริเวณจุดเติมน้ำมันดีเซล บริเวณห้องควบคุมกล้องวงจรปิด		
7) ถังดับเพลิงชนิดสูตมน้ำ Low Pressure Water Mist ทั้งหมด 2 ถัง เป็นถังดับเพลิงขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง และขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง	ปัจจุบันโครงการมีการติดตั้งชนิดสูตมน้ำ Low Pressure Water Mist ทั้งหมด 2 ถัง ได้แก่ บริเวณจุดเติมน้ำมันเป็นถังดับเพลิงขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง และบริเวณห้องควบคุมกล้องวงจรปิดเป็นถังดับเพลิงขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-69 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน ● ถังดับเพลิง
8) กำหนดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้งโดยมีอัตราดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-10B บริเวณจุดเติมน้ำมันจำนวน 1 ถัง และบริเวณห้องควบคุมกล้องวงจรปิดจำนวน 1 ถัง และจะต้องทำการเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี	โครงการมีแผนติดตั้งถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้งขนาด 6A-10B บริเวณจุดเติมน้ำมันจำนวน 1 ถัง และบริเวณห้องควบคุมกล้องวงจรปิดจำนวน 1 ถัง โดยจะดำเนินการให้แล้วเสร็จในปี 2567 และจะทำการเปลี่ยนผงเคมีทุกๆ 2-5 ปี	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-69 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน ● ถังดับเพลิง

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำแท็บเรือสวัสดิ์ไพบุลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบุลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
9) ตรวจสอบอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ถึงดับเพลิงและไฟฉุกเฉินเป็นประจำตามมาตรฐานของเครื่องมือหรืออุปกรณ์นั้นๆ หรืออย่างน้อยทุก 6 เดือน และทดสอบการทำงานของเครื่องสูบน้ำทุก 1 เดือน หากพบข้อบกพร่องต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานในทันที	โครงการมีการตรวจสอบอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ถึงดับเพลิง และทดสอบการทำงานของเครื่องสูบน้ำทุก 1 เดือน	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-33 เอกสารตรวจสอบถึงดับเพลิง
10) เครื่องดับเพลิงแบบมือถือที่ติดตั้งแต่ละเครื่องต้องมีระยะห่างกันไม่เกิน 20 เมตร และให้ส่วนบนสุดอยู่สูงจากพื้นที่ไม่เกิน 1.50 เมตร มีป้ายหรือสัญลักษณ์ที่มองเห็นได้ชัดเจน ไม่มีสิ่งกีดขวาง และต้องสามารถนำมาใช้งานได้สะดวก	ถึงดับเพลิงแบบมือถือที่ติดตั้งแต่ละเครื่องต้องมีระยะห่างกันไม่เกิน 20 เมตร และถ้าเป็นถังแบบแขวนกับผนังให้ส่วนบนสุดอยู่สูงจากพื้นที่ไม่เกิน 1.50 เมตร มีป้ายหรือสัญลักษณ์ที่มองเห็นได้ชัดเจน ไม่มีสิ่งกีดขวาง และต้องสามารถนำมาใช้งานได้สะดวก	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-69 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบุลย์ ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน ● ถึงดับเพลิงแสดงส่วนบนสุดอยู่สูงจากพื้นที่ไม่เกิน 1.50 เมตร
11) ติดตั้งระบบไฟสัญญาณ ต้องเป็นจุดที่มองเห็นได้ง่ายทั้งจากด้านหน้า และด้านข้าง และสามารถเข้าถึงและใช้งานได้ง่าย ระยะเข้าถึงอุปกรณ์แจ้งเหตุไม่เกิน 30 เมตร	โครงการมีไฟสัญญาณฉุกเฉินและอุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉินบริเวณอาคารสำนักงาน และหน้าอาคารเก็บบ่อไหลโกรกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งเข้าถึงได้ง่ายและทันทีที่เกิดเหตุ	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-69 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบุลย์ ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน ● อุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉิน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
12) จัดให้มีระดับเพลิง ซึ่งเป็นรถบรรทุกน้ำดับเพลิงแบบอเนกประสงค์ จำนวน 1 คัน มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 12,000 ลิตร	โครงการมีรถบรรทุกน้ำดับเพลิงขนาด 12,000 ลิตร จำนวน 1 คัน ไว้ประจำพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อขอความอนุเคราะห์รถดับเพลิง	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-63 รถบรรทุกน้ำดับเพลิง
13) กำหนดให้มีการติดตั้งหรือเปลี่ยนปั๊มน้ำของรถดับเพลิงที่ทำแรงดันไม่ต่ำกว่า 65 ปอนด์/ตารางนิ้ว ด้วยอัตราการไหล 30 ลิตรต่อวินาที เพื่อสำรองน้ำดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 33 พ.ศ. 2535 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ ซึ่งมีแผนเปลี่ยนภายในปี 2567 โดยเลือกปั๊มที่ทำแรงดันไม่ต่ำกว่า 65 ปอนด์/ตารางนิ้ว ด้วยอัตราการไหล 30 ลิตรต่อวินาที เพื่อสำรองน้ำดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 33 พ.ศ. 2535 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	-	-
14) กำหนดให้เปลี่ยนถังดับเพลิง 4A5B เป็น 6A10B โดยเลือกใช้ถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง โดยมีอัตราดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A-10B และจะต้องทำการเปลี่ยนผงเคมีทุก 2-5 ปี	โครงการได้เปลี่ยนถังดับเพลิงบริเวณอาคารเก็บมันเส้นเป็นถังดับเพลิงขนาด 6A10B ขนาด 15 ปอนด์ ทั้งหมดแล้วเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2566 และมีการตรวจสอบทุกเดือน และจะทำการเปลี่ยนผงเคมีทุก 2-5 ปี	-	- อ้างถึงรูปที่ 2-69 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน ● ถังดับเพลิง

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
<p>ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับอันตรายร้ายแรง</p> <p>15) จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมสำหรับพนักงานตามลักษณะงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>โครงการมีกฎระเบียบข้อบังคับการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย อีกทั้งให้พนักงานฝึกอบรมกฎระเบียบข้อบังคับการทำงาน โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีอุบัติเหตุจากการทำงานของพนักงาน และไม่มีอุบัติเหตุในสถานประกอบการ</p>	-	<p>- อ้างถึงภาคผนวก 2-29 แผนการฝึกอบรมในปี 256</p> <p>- ภาคผนวก 2-34 ข้อบังคับการทำงาน</p>
16) ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน			
17) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น	<p>โครงการได้แจ้งพนักงาน และติดป้ายห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่ อีกทั้ง โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่ ได้แก่ บริเวณบ้านพักพนักงาน ห้องน้ำห้องส้วม และอาคารสำนักงาน</p>	-	- รูปที่ 2-70 ป้ายห้ามสูบบุหรี่และป้ายที่ปักสูบบุหรี่
18) กำหนดให้มีการทำความสะอาดโรงกก่อนใช้งานทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนชนิดสินค้า	<p>โครงการมีการทำความสะอาดโรงกก่อนใช้งานทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนชนิดสินค้า</p>	-	- รูปที่ 2-71 ทำความสะอาดโรงกก่อนใช้งานเมื่อมีการเปลี่ยนชนิดสินค้า
19) จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง	<p>โครงการแจกเอกสารความปลอดภัยขณะปฏิบัติงานของพนักงานเกี่ยวกับวิธีการขนถ่ายสินค้าที่ถูกต้อง ความปลอดภัยในการขนถ่าย และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นให้พนักงานทุกท่าน</p>	-	<p>- อ้างถึงรูปที่ 2-34 ป้ายประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความปลอดภัยภายในโครงการ</p> <p>- อ้างถึงภาคผนวก 2-13 เอกสารความปลอดภัยในการขนถ่ายสินค้า</p>

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
20) จัดทำแผนบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องจักรต่าง ๆ (โดยเฉพาะอุปกรณ์ความปลอดภัย) ในเชิงป้องกัน (Preventive maintenance) เพื่อให้อุปกรณ์ข้างต้นทำงานได้อย่างปกติและต่อเนื่อง	โครงการมีแผนบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องจักรต่าง ๆ ในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ประจำปี 2567	-	- อ้างถึงภาคผนวก 2-6 เอกสารการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ
21) จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work instruction) ในแต่ละกิจกรรม เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน	โครงการมีกฎระเบียบข้อบังคับการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย และควบคุมความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน อีกทั้งให้พนักงานฝึกอบรมกฎระเบียบข้อบังคับการทำงาน		- อ้างถึงภาคผนวก 2-34 ข้อบังคับการทำงาน - อ้างถึงภาคผนวก 2-29 แผนการฝึกอบรมในปี 256
มาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเรือ 1) จัดให้มีวัสดุดูดซับน้ำมันในปริมาณที่เพียงพอ โดยใช้โปรยหรือวางลงน้ำเพื่อซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงอย่างรวดเร็วไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกลกว่า 10 เมตร ถ้าเกินกว่าระยะดังกล่าว น้ำมันจะเจือจางจนดูดซับไม่ได้ เพราะน้ำมันมีปริมาณน้อย ก่อนที่จะขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำใกล้เคียงในการกำจัดคราบน้ำมันต่อไป	การดำเนินงานในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการไม่มีอุบัติเหตุน้ำมันรั่วไหล และโครงการได้จัดเตรียมวัสดุดูดซับน้ำมันไว้ประจำท่าเทียบเรือ ซึ่งได้ประชาสัมพันธ์วิธีการใช้งานไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ หรือลิงค์ https://www.youtube.com/watch?embeds_referring_euri=https%3A%2F%2Fwww.supersafetythailand	-	- รูปที่ 2-72 อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่า และการประชาสัมพันธ์วิธีการใช้งาน กระดาษดูดซับน้ำมัน

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	ภาพถ่ายหรือเอกสารประกอบ
2) สำหรับวัสดุดูดซับน้ำมันที่ใช้แล้วต้องเก็บใส่ถุงขยะของเสียอันตรายโดยใช้ตะแกรงตักขึ้นมา เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ	com% 2 F&source_ve_path= Mjg2 NjQsMTY0 NTaz &feature=emb_share&v=3P8RAIMlbPE		



รูปที่ 2-2 ตู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณป้อมยามหน้าโครงการ



การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ



การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่หน้าท่า

รูปที่ 2-3 การฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-4 การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกขนส่งสินค้า



การฉีดล้างรถบรรทุกบริเวณบ่อล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ



การทำทำความสะอาดบ่อล้างล้อ

รูปที่ 2-5 การฉีดล้างรถบรรทุกบริเวณบ่อล้างล้อก่อนออกจากโครงการและการทำความสะอาดบ่อล้างล้อ



รูปที่ 2-6 เครื่องดักจับฝุ่น ติดกับโกรกลงสินค้า A พร้อมมีการติดตามถ่ายกันฝุ่นบริเวณทางขึ้นโกรกลงสินค้า A



รูปที่ 2-7 เครื่องดักจับฝุ่น ติดกับโกรกลงสินค้า B พร้อมท่อดูดฝุ่นจากสายพานลำเลียงมันเส้น



บริเวณด้านหน้าของโครงการ



บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ

รูปที่ 2-8 ระบบสเปรย์น้ำตามแนวโครงสร้างสแลนบริเวณด้านหน้าและด้านทิศใต้ของโครงการ



บริเวณข้างสำนักงาน



บริเวณห้องรับรอง



บริเวณด้านหลังบ้านพักพนักงาน



บริเวณศาล

รูปที่ 2-9 พื้นที่สีเขียวภายในท่าเทียบเรือที่ได้รับการดูแลเป็นประจำ



บริเวณด้านหน้าของโครงการ



บริเวณด้านทิศใต้ของโครงการ



บริเวณโรงกลั่นสินค้า A



บริเวณประตูอาคารเก็บมันเส้น

รูปที่ 2-10 การติดตั้งสแลน



รูปที่ 2-11 การเปลี่ยนสแลนบริเวณด้านหน้าโครงการและทิศใต้ของโครงการ



รูปที่ 2-12 รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-13 ป้ายกำหนดช่วงเวลาทำงาน 06.00-20.00 น. จดส่งเสียงดัง ห้ามรถบรรทุกบีบแตรและตบฝ่าท้ายกระบะ



รูปที่ 2-14 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



1 ก.ค. 2024 09:35:51

รูปที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน



12/06/2567
+14.436053, +100.58380



22 พ.ค. 2024 13:59:46

รูปที่ 2-16 ป้ายดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้าจอดบริเวณลานจอดรถ



10 พ.ค. 2024 09:53:28



12/06/2567 09:54
+14.436027, +100.598380

รูปที่ 2-17 เรือลำเลียงที่มีการปิดคลุมผ้าใบขณะขนถ่ายสินค้า



12 มิ.ย. 2024 16:25:38



รูปที่ 2-18 ปิดคลุมผ้าใบเรือก่อนออกจากท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-19 การเปลี่ยนถุงลม (Wind Sock)



รูปที่ 2-20 ผ้าใบคลุมโกรกสำรอง



สเปรย์ฉีดขณะขนถ่ายบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



การทำทำความสะอาดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-21 การทำความสะอาดและสเปรย์ฉีดขณะขนถ่ายบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสวสดีไพบูลย์



หันเข้าอาคาร
กล้องวงจรปิด



วางขนาดโกรก
หันเข้าอาคารเก็บมันเส้น

รูปที่ 2-22 ทิศทางของปลายท่อเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ของโกรกกลิ้งสินค้า A และโกรกกลิ้งสินค้า B



ปิดประตูอาคารเก็บข้าวสารหลังขนถ่ายสินค้าเสร็จ



ปิดประตูอาคารเก็บมันเส้นหลังขนถ่ายสินค้าเสร็จ

รูปที่ 2-23 ปิดประตูอาคารเก็บมันเส้นและอาคารเก็บข้าวสารหลังขนถ่ายสินค้าเสร็จ



10 มิ.ย. 2024 10:30:51



12/06/2567 09:43
+14.435932 +100.597583

รูปที่ 2-24 เครื่องดักจับแมลงภายในอาคารปรับปรุงข้าวสาร



26 มิ.ย. 2024 13:36:26

ท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบเรือเข้าสู่เครื่องดักจับฝุ่นบริเวณโรงกลั่นสินค้า A



12/06/2567 10:16
+14.436410 +100.636308

ท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบเรือเข้าสู่เครื่องสายพานลำเลียงมันเส้น

รูปที่ 2-25 ท่อดูดฝุ่นจากผ้าใบเรือเข้าสู่เครื่องดักจับฝุ่นบริเวณโรงกลั่นสินค้า



10 พ.ค. 2024 09:55:50



รูปที่ 2-26 การขนถ่ายสินค้าบริเวณโรงกลั่นสินค้า A ซึ่งเป็นระบบปิด



รูปที่ 2-27 การขนถ่ายสินค้าบริเวณโกรกลงสินค้า B และสายพานลำเลียงมันเส้นเข้าซึ่งเป็นระบบปิด



บ่อพักน้ำ คสล. (มีการรักษาความสะอาดไม่ให้ทิ้งขยะ)



บ่อพักน้ำทั้งด้านทิศใต้ ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก

รูปที่ 2-28 ระบบระบายน้ำ Manhole บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบ่อพักน้ำทั้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก



รูปที่ 2-29 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือไม่มีการกองสินค้าบนหน้าท่า



รูปที่ 2-30 ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า (ติดตั้งบริเวณโกรกลงสินค้า A)



หจก.สวัสดิ์ไพบูรณ์การเกษตร
 เลขที่ 234 หมู่ 16 ต.โพธิ์ทอง อ.ป่าติ้ว จ.กำแพงเพชร 62120
 โทร. 055-727230 โทรสาร. 055-727159
 email: sawatpaiboon@hotmail.com

ใบส่งสินค้า

ชนิดสินค้า.....รับเงิน	รวมเรือ.....1700 70 % 1190
ชื่อเรือใบ.....ส.ระยอง	หมายเหตุ.....สินค้าจาก
ชื่อเรือใหญ่.....MV. RUBY	
วันเริ่มลงสินค้า.....2/1/67	เวลา.....07:00น.
วันสิ้นสุดลงสินค้า.....2/1/67	เวลา.....14:10 น.
ชื่อท่าลงสินค้า.....ส.สวัสดิ์ไพบูรณ์การเกษตร	ทะเบียนเรือ.....41100227
นน.สุทธิ.....957.100 ตัน / 38 เพอ	
ลงชื่อ.....	
ผู้ควบคุมเรือใบ.....	ผู้แทนเจ้าของสินค้า.....

CS สแกนด้วย CamScanner



รูปที่ 2-31 การขนถ่ายน้ำมันเส้นไม่เกินร้อยละ 80 ของระวางเรือบรรทุก



8 มีนาคม 2567



30 พฤษภาคม 2567

รูปที่ 2-32 ภาพการทำความสะอาดและขุดลอกท่อระบายน้ำ Manhole บ่อพักน้ำทิ้ง



รูปที่ 2-33 ใช้วิธียึดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า



รูปที่ 2-34 ป้ายประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความปลอดภัยภายในโครงการ



ป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้า และป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ



สัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้าออกโครงการ ฝั่งท่าเทียบเรือ

สัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้าออกโครงการ ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-35 ป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกสินค้า ป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ และป้ายจราจรไฟกระพริบบริเวณทางเข้าออกท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-36 ถังขยะแยกประเภทภายในโครงการ



รูปที่ 2-37 การจอดเรือลำเลียงสินค้าขณะขนถ่ายสินค้าโดยไม่มีการจอดซ้อนลำ



รูปที่ 2-38 การจอดเรือลำเลียงสินค้าขณะขนถ่ายสินค้าโดยไม่มีการจอดเรือฝั่งตรงข้าม



มิถุนายน 2567

รูปที่ 2-39 การสุ่มตรวจวัดแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถบรรทุก



รูปที่ 2-40 รถบรรทุกสินค้าที่ทำการขนส่งให้บริษัทฯ มีการติดตั้งระบบ GPS



รูปที่ 2-41 พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้า และรถอื่นๆ ที่เข้า-ออกโครงการ



รูปที่ 2-42 ป้ายข้อปฏิบัติของการเข้าขนส่งสินค้าของท่าเรือสวสดีไพบูลย์



จุดจอดรถบรรทุกทุกฝั่งท่าเทียบเรือ



จุดจอดรถบรรทุกฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือเพื่อรอเข้าท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-43 จุดจอดรถบรรทุกทั้งฝั่งท่าเทียบเรือและฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-44 สภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ



รูปที่ 2-45 ป้ายจำกัดความสูงรถบรรทุก (ฝั่งโกดังเก็บสินค้าตรงข้ามท่าเทียบเรือ)



รูปที่ 2-46 การติดตั้ง CCTV บริเวณทางเข้า-ออก



รูปที่ 2-47 การติดตั้ง CCTV และไฟส่องสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-48 ป้ายห้ามทิ้งขยะบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

องค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ หมู่ที่ 2 ต.บางเตือ อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา 13220 โทร. 0-3525-4329 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000213468		ฉบับใบเสร็จรับเงิน คำจัดเก็บขยะมูลฝอย		ฉบับใบแจ้งหนี้ คำจัดเก็บขยะมูลฝอย (ไม่ใช่ใบเสร็จรับเงิน)	
ได้รับเงินจาก บ.สวัสดิ์ไซมู (00900) วันที่ 29 เดือน 6 พ.ศ. 2567	เลขที่ 1598 เลขที่ 36	เลขที่ 1598 เลขที่ 36	วันที่ 29-06-2567	วันที่ 29-06-2567	ชื่อ บ.สวัสดิ์ไซมู (00900)
ที่อยู่ _____	รายการ ทรายถม 2567	จำนวนเงิน (บาท) 800.00	ที่อยู่ _____	คำจัดเก็บขยะมูลฝอย 800.00	เป็นเงิน บาท
คำจัดเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน (เมื่อได้รับใบเสร็จรับเงิน)	หัวหน้าส่วนการคลัง	พนักงานเก็บเงิน	คำจัดเก็บขยะมูลฝอย	เป็นเงิน 800.00	บาท
คำชี้แจง - โปรดชำระเงินตามกำหนดที่พนักงานเก็บเงินแจ้งให้ทราบ	_____	_____	_____	_____	_____

รูปที่ 2-49 ใบเสร็จรับเงินคำกำจัดขยะมูลฝอย



รูปที่ 2-50 พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ พื้นที่หลังท่าเทียบเรือมีสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย



24 เม.ย. 2024 11:27:30



24 เม.ย. 2024 11:11:21

รูปที่ 2-51 กิจกรรมเปิดบ้านให้ประชาชนและหน่วยงานราชการเข้าชมทำเทียบเรือ วันที่ 24 เมษายน 2567

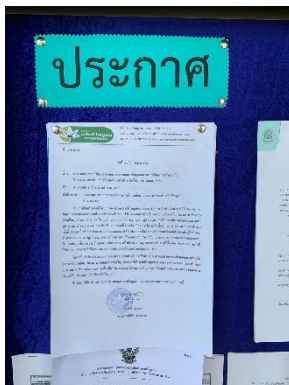


28 มิ.ย. 2024 10:21:26



28 มิ.ย. 2024 16:21:41

ติดประกาศประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อมหน้าทำเทียบเรือสวสดีไซบูลย์



ติดประกาศประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบางเคื่อง วันที่ 18 มิถุนายน 2567

รูปที่ 2-52 ติดประกาศประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการและการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม



25 พ.ค. 2024 10:17:19

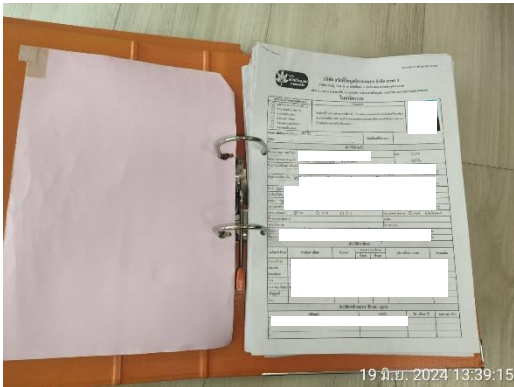


25 พ.ค. 2024 10:22:50

รูปที่ 2-53 ป้ายติดรถบรรทุกกำลังขนส่งสินค้าของบริษัท สวสดีไซบูลย์การเกษตร จำกัด



รูปที่ 2-54 การตรวจสอบสภาพพนักงาน



รูปที่ 2-55 แฟ้มประวัติพนักงาน



รูปที่ 2-56 จุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อใช้เก็บเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล



รูปที่ 2-57 พนักงานหน้าท่าอบรมหลักสูตรนายท่า วันที่ 22-23 เมษายน 2567



รูปที่ 2-58 มาตรการลดการแพร่ระบาดของ COVID-19



บริเวณท่าเทียบเรือ



บริเวณอาคารเก็บสินค้า

รูปที่ 2-59 ป้ายเตือนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน



รูปที่ 2-60 พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยของสายพานลำเลียงสินค้า และสภาพท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2-61 อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า



รูปที่ 2-62 การอบรมและซ้อมแผนดับเพลิงขั้นต้นในวันที่ 20 ตุลาคม 2566



รูปที่ 2-63 รถบรรทุกนำดับเพลิง



รูปที่ 2-64 จุดรวมพลและป้ายบอกจุดรวมพล



รูปที่ 2-65 ผังโครงการแสดงเส้นทางหนีไฟและจุดรวมพลติดไว้บริเวณอาคารสำนักงานและปั๊มน้ำมัน



รูปที่ 2-66 ถังดับเพลิงบนรถบรรทุกสินค้า



รูปที่ 2-67 การทำความสะอาดสายพานลำเลียงมันเส้น



รูปที่ 2-68 ไฟส่องสว่างขณะทำงานตอนกลางคืน



รูปที่ 2-69 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูรณ์ที่ผ่านการตรวจสอบทุกเดือน



ป้ายห้ามสูบบุหรี่



ป้ายที่ปักสูบบุหรี่

รูปที่ 2-70 ป้ายห้ามสูบบุหรี่ และป้ายที่ปักสูบบุหรี่



รูปที่ 2-71 ทำความสะอาดโกรกก่อนใช้งานเมื่อมีการเปลี่ยนชนิดสินค้า



แผ่นซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่า



การประชาสัมพันธ์วิธีการใช้งานกระดาดูดซับน้ำมัน

รูปที่ 2-72 อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่า และการประชาสัมพันธ์วิธีการใช้งานกระดาดูดซับน้ำมัน